



# RAPORT Z BADAŃ ANKIETOWYCH

Strategia Rozwoju Turystyki na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2021-2030  
Program Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2021-2030

---

## **SPIS TREŚCI**

WPROWADZENIE.....	3
I. INFORMACJE I OPINIE NA TEMAT TURYSTYKI .....	6
1.1. PROFIL OSÓB ANKIETOWANYCH .....	6
Miejsce zamieszkania (gmina), liczba ankiet i udział respondentów w badaniach .....	6
Wiek respondentów .....	6
Status zawodowy: .....	6
Skąd Pan/Pani najczęściej czerpie informacje dotyczące zamieszkiwanej gminy? .....	7
Skąd Pan/Pani najczęściej czerpie informacje dotyczące powiatu lublinieckiego? .....	8
1.2. INFORMACJE I OPINIE OSÓB ANKIETOWANYCH .....	8
Pytanie 1 .....	8
Pytanie 2 .....	8
Pytanie 3 .....	9
Pytanie 4 .....	9
Pytanie 5 .....	10
Pytanie 6 .....	11
Pytanie 7 .....	11
Pytanie 8 .....	11
Pytanie 9 .....	12
Pytanie 10 .....	14
Pytanie 11 .....	15
II. INFORMACJE I OPINIE NA TEMAT PRZEMIESZCZANIA SIĘ ROWEREM I INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ.....	17
2.1. PROFIL OSÓB ANKIETOWANYCH .....	17
Miejsce zamieszkania (gmina), liczba ankiet i udział respondentów w badaniu .....	17
Wiek respondentów .....	17
Status zawodowy .....	18
Skąd Pan/Pani najczęściej czerpie informacje dotyczące zamieszkiwanej gminy? .....	18
Skąd Pan/Pani najczęściej czerpie informacje dotyczące powiatu lublinieckiego? .....	19
Liczba osób w gospodarstwie domowym korzystających z roweru .....	19
Liczba rowerów w gospodarstwie domowym .....	19
Liczba dzieci w gospodarstwie domowym poniżej lat 10 korzystających z roweru .....	20
2.2. INFORMACJE I OPINIE OSÓB ANKIETOWANYCH .....	20
Pytanie 1 .....	20
Pytanie 2 .....	21
Pytanie 3 .....	23
Pytanie 4 .....	23
Pytanie 5 .....	25
Pytanie 6 .....	25
Pytanie 7 .....	25
Pytanie 8 .....	32
Pytanie 9 .....	32
Pytanie 10 .....	32
WNIOSKI I REKOMENDACJE .....	34
SPIS TABEL .....	36
SPIS WYKRESÓW .....	36

## WPROWADZENIE

Jednostki samorządu terytorialnego: Powiat Lubliniecki oraz Gmina Boronów, Gmina Ciasna, Gmina Herby, Gmina Kochanowice, Gmina Koszęcin, Gmina Lubliniec, Gmina Pawonków i Gmina Woźniki zawarły porozumienie, w ramach którego podjęły się wspólnego opracowania dwóch dokumentów: *Strategii Rozwoju Turystyki na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2021-2030* oraz *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2021–2030*.

Celem opracowania ww. dokumentów jest stworzenie narzędzi wspierających zarządzanie na rzecz rozwoju turystyki i dróg rowerowych oraz wypracowanie podstaw do ubiegania się o zewnętrzne środki finansowe (w tym środki z nowej perspektywy budżetowej Unii Europejskiej na lata 2021–2027) oraz do wydatkowania środków własnych w sposób celowy, zgodnie ze zidentyfikowanymi priorytetami.

Badania ankietowe uwzględniają element partycypacji społeczeństwa i prowadzone były w ramach prac nad ww. dokumentami. Badania obejmowały ankietyzację mieszkańców powiatu lublinieckiego oraz osób odwiedzających powiat z wykorzystaniem kwestionariusza drukowanego oraz ankietę internetową, a także możliwość pobrania kwestionariusza w postaci pliku pdf ze stron internetowych poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego (pdf załączony do ogłoszenia o badaniach ankietowych).

Celem badań ankietowych było pozyskanie opinii mieszkańców powiatu lublinieckiego i osób odwiedzających jako elementu wspierającego określenie kluczowych uwarunkowań wewnętrznych i zewnętrznych oddziałujących na funkcjonowanie JST w zakresie turystyki i rozwoju dróg rowerowych oraz elementu pomagającego zaplanować konkretne rozwiązania we wskazanych obszarach. Badania ankietowe obejmowały dwa zagadnienia:

1. Informacje i opinie na temat turystyki (na potrzeby *Strategii Rozwoju Turystyki na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2021-2030*),
2. Informacje i opinie na temat przemieszczania się rowerem i infrastruktury rowerowej (na potrzeby *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2021–2030*).

Na etapie przygotowawczym do badań zapewniono prawidłową ścieżkę informacyjną. Ankieta udostępniona była w wersji on-line oraz w wersji drukowanej od 8 marca 2021 r. do 1 kwietnia 2021 r. Informacje o możliwości wypełnienia ankiety dostępne były na stronach internetowych wszystkich jednostek samorządu terytorialnego powiatu lublinieckiego wraz z załączonym formularzem oraz linkiem do formularza on-line, w ogłoszeniach wywieszonych w siedzibach urzędów poszczególnych JST, a także na profilu Face Book: *Turystyka i ścieżki rowerowe na ziemi lublinieckiej*.

Wypełnioną ankietę drukowaną można było złożyć do 1 kwietnia 2021 r. w siedzibie właściwego urzędu miasta lub urzędu gminy z terenu powiatu lublinieckiego lub w Starostwie Powiatowym w Lublińcu. W przypadku Miasta Lubliniec ankietę można było złożyć także w Centrum Obsługi Mieszkańców przy ul. Paderewskiego 7A w Lublińcu. Możliwe było również przesłanie wypełnionego skanu ankiety drogą elektroniczną z wykorzystaniem systemu SEKAP, ePUAP lub pocztą e-mail na adres właściwego urzędu miasta lub gminy albo starostwa powiatowego.

Wersja drukowana ankiety dystrybuowana była na terenie gmin powiatu lublinieckiego przez poszczególne jednostki samorządu terytorialnego z terenu powiatu lublinieckiego. Sposób i miejsce dystrybucji ankiet drukowanych wskazano w poniższej tabeli.

Tabela 1 Sposób i miejsce dystrybucji ankiet drukowanych

Urząd	Liczba udostępnionych ankiet drukowanych	Sposób i miejsce dystrybucji ankiet drukowanych
Powiat Lubliniecki	500	Ankiety oraz przeznaczona na nie urna znajdowały się w holu głównym Starostwa Powiatowego w Lublińcu
Gmina Boronów	500	Ankiety zostały wyłożone w siedzibie Urzędu Gminy Boronów, w Gminnym Ośrodku Kultury w Boronowie oraz przekazane zostały sołtysom w sołectwach: Grojec, Hucisko, Dębowa Góra oraz Zumpy.
Gmina Ciasna	100	Ankiety zostały wyłożone w siedzibie Urzędu Gminy Ciasna.
Gmina Herby	500	Ankiety zostały wyłożone w siedzibie Urzędu Gminy Herby.
Gmina Kochanowice	1 000	Ankieta została rozdystrybuowana z gazetką gminną we wszystkich miejscowościach gminy Kochanowice. Opóźnienia w kolportażu gazety spowodowały, że dotarła po terminie końcowym wyznaczonym na oddanie ankiety. W związku z powyższym mieszkańcy nie oddawali ankiet.
Gmina Koszęcin	1 500	Ankiety zostały rozpowszechnione na terenie całej gminy. Zostały one przekazane szkołom na terenie gminy Koszęcin w miejscowościach: Sadów, Rusinowice, Koszęcin i Strzebiń. Ankiety otrzymały: Dom Kultury w Koszęcinie i Strzebiniu. Wyłożono także w kościele NSPJ w Koszęcinie. Dodatkowo interesanci tutejszego urzędu zostali poproszeni o wypełnienie ankiet na miejscu. Także część ankiet było rozdawane sołtysom.
Gmina Lubliniec	1 100	Ankiety były dostępne w miejscach: - w budynku głównym Urzędu Miejskiego w Lublińcu - przy wejściu do Urzędu, w Biurze Podawczym i Sekretariacie; - w budynku Centrum Obsługi Mieszkańców; - w siedzibie Miejskiego Domu Kultury w Lublińcu - w siedzibie Miejsko-Powiatowej Biblioteki Publicznej w Lublińcu.
Gmina Pawonków	150	Ankiety zostały wyłożone w siedzibie Urzędu Gminy Pawonków.
Gmina Woźniki	600	Ankiety były udostępnione w następujący sposób: - wyłożenie w Ratuszu oraz Galerii Kultury - siedzibie Referatu Komunikacji Społecznej i Promocji; - rozdawane bezpośrednio organizacjom pozarządowym działającym na terenie gminy; - przekazane po kilkadziesiąt ankiet każdemu z sołtysów z prośbą o dystrybucję wśród mieszkańców miejscowości (wszystkich dziesięciu sołectw gminy): Babienica, Czarny Las, Drogobycza, Dyrdy-Sośnica, Kamienica, Kamieńskie Młyny, Ligota Woźnicka, Lubsza, Piasek, Psary; - poprzez Facebook i stronę www gminy zachęcano do wypełniania ankiet online.

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych JST

Ankieta była anonimowa, zawierała metryczkę pozwalającą na określenie profilu osób ankietowanych oraz 11 pytań z zakresu turystyki i 10 pytań dotyczących infrastruktury rowerowej i przemieszczania się rowerem.

Ankiety drukowane i on-line łącznie wypełniło 774 respondentów (R=774). Te osoby wypełniły ankiety w zakresie zagadnienia 1. Natomiast w zakresie zagadnienia 2. spośród R=774 ankietę wypełniło 689 respondentów (R=689). 85 osób spośród wypełniających ankietę (11%) nie udzieliło odpowiedzi na ani jedno pytanie w zakresie zagadnienia 2. Zatem dla opracowania wyników dotyczących zagadnienia 1. jako liczbę bazową przyjęto R=774, a dla opracowania zagadnienia 2 jako liczbę bazową przyjęto R=689. Gdyby przyjąć w obydwu przypadkach R=774, to przy analizie zagadnienia 2. przy każdym pytaniu pojawiałyby się informacja, że 11% respondentów nie udzieliło na dane pytanie odpowiedzi, a że sytuacja dotyczyła każdego pytania, to w konsekwencji prowadziłyby do nielogicznego wniosku dotyczącego uczestników badania, że w badaniu ankietowym (na potrzeby Programu Rozwoju Dróg

*Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2021–2030* ) wzięło udział 774 respondentów z czego 11% nie odpowiedziało na żadne pytanie dotyczące przedmiotowego zagadnienia.

Ankieta była przeprowadzona wspólnie (jako jeden formularz) dla obu dokumentów zgodnie z zamówieniem, ale celowo opracowana została w podziale na dwie części, aby wyniki badania ankietowego można było zawrzeć w diagnozach dla poszczególnych JST opracowanych odrębnie na potrzeby *Strategii Rozwoju Turystyki na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2021-2030* oraz *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2021–2030*.

Badania ankietowe przygotowane i prowadzone było w okresie, kiedy dla dokumentu programowego w zakresie dróg rowerowych obowiązywała nazwa: *Program Rozwoju Ścieżek Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2021–2030*, stąd w formularzu ankiety i wynikach opracowania figuruje nazwa: *ścieżki rowerowe*. Zgodnie z propozycjami poszczególnych JST, co do przyjęcia określeń zasugerowanych przez Pełnomocnika Marszałka Województwa Śląskiego ds. polityki rowerowej, większość JST zaproponowała termin *drogi rowerowe*. Z tego względu obecna nazwa dokumentu brzmi: *Program Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2021–2030*

Niniejszy raport prezentuje wyniki przeprowadzonych badań ankietowych dla dwóch dokumentów: *Strategia Rozwoju Turystyki na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2021–2030* oraz *Program Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2021–2030* oraz wnioski i rekomendacje.

## I. INFORMACJE I OPINIE NA TEMAT TURYSTYKI

### 1.1. PROFIL OSÓB ANKIETOWANYCH

#### Miejsce zamieszkania (gmina), liczba ankiet i udział respondentów w badaniach

W badaniach w obszarze rozwoju turystyki na terenie gmin powiatu lublinieckiego łącznie wzięło udział 774 respondentów (R=774). Ankietę wypełniono za pomocą formularza on-line (400 ankiet) i w wersji drukowanej (374 ankiety).

Tabela 2 Miejsce zamieszkania (gmina), liczba ankiet i udział respondentów w badaniach

Gmina	Ankiety on-line	Ankiety drukowane	Ankiety łącznie	Udział respondentów	Udział bez zaokrąglenia
Boronów	14	28	42	5%	5,43%
Ciasna	23	27	50	6%	6,46%
Herby	49	42	91	12%	11,76%
Kochanowice	24	2	26	3%	3,36%
Koszęcin	108	215	323	42%	41,73%
Lubliniec	104	40	144	19%	18,60%
Pawonków	21	0	21	3%	2,71%
Woźniki	49	20	69	9%	8,91%
inne	8	0	8	1%	1,03%
Łącznie	400	374	774	100%	99,99%

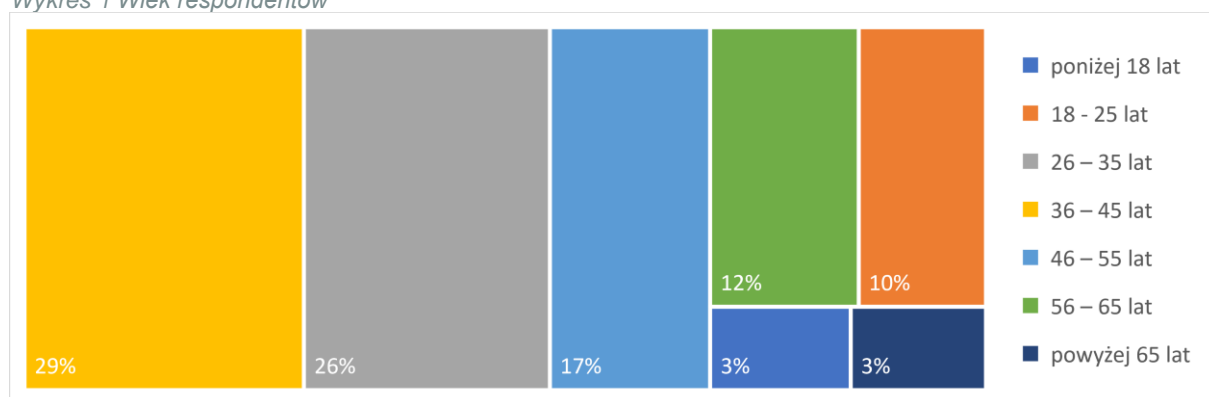
Źródło: opracowanie własne

#### Wiek respondentów

Struktura wiekowa osób uczestniczących w badaniach jest rozproszona. Najwięcej ankietowanych (29%) to osoby w wieku od 36 do 45 roku życia, nieco mniej (26%) to osoby młodsze, w przedziale od 26 do 35 lat. Struktura wiekowa respondentów pokazuje, że niezależnie od liczby osób uczestniczących w badaniach, wszystkie grupy wiekowe zainteresowane są zagadnieniem rozwoju turystyki na terenie gmin powiatu lublinieckiego.

Struktura odpowiedzi sumuje się do 100%.

Wykres 1 Wiek respondentów



Źródło: opracowanie własne, R=774

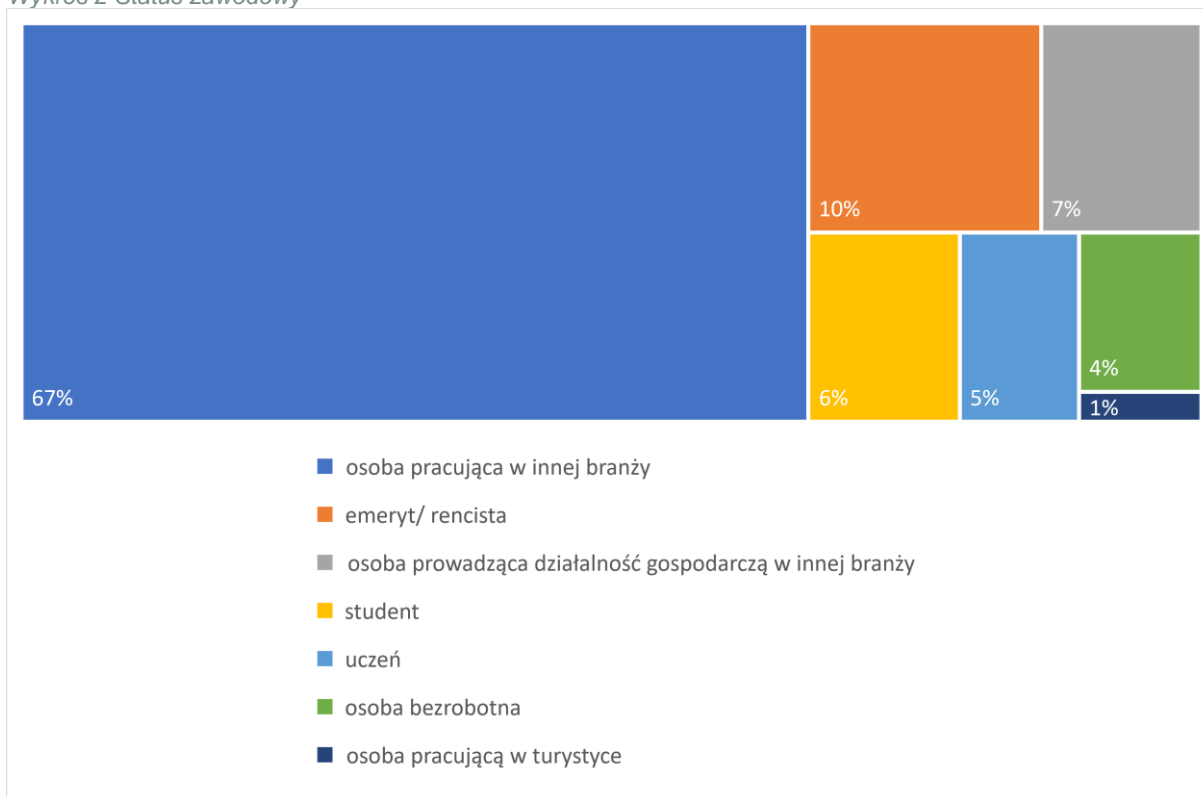
#### Status zawodowy:

Określenie statusu zawodowego pozwoliło na wyodrębnienie liczby respondentów, które ze względu na charakter swojej pracy mogą być szczególnie zainteresowane zagadnieniem rozwoju turystyki. Jednak tylko 1% respondentów zadeklarował, że pracuje w branży turystycznej, nikt z ankietowanych

z terenu powiatu lublinieckiego nie prowadzi w tej branży działalności gospodarczej. Najliczniejszą grupą spośród ankietowanych są osoby pracujące w innych branżach (67%). Pozostałe grupy są mniej liczne i struktura jest rozproszona.

Struktura odpowiedzi sumuje się do 100%.

Wykres 2 Status zawodowy



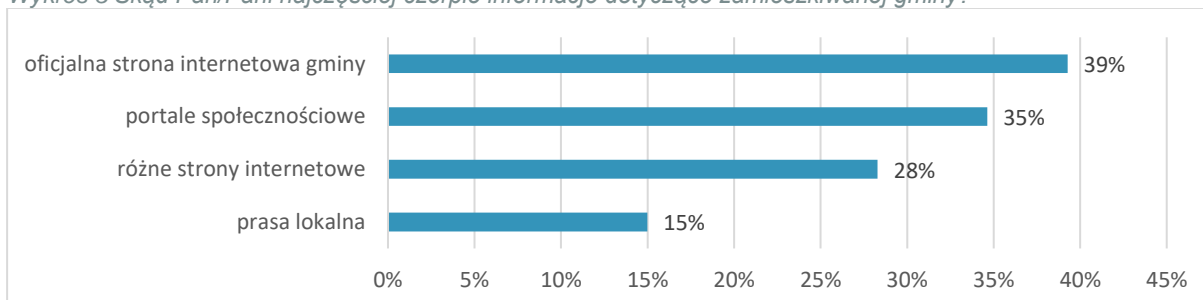
Źródło: opracowanie własne, R=774

### Skąd Pan/Pani najczęściej czerpie informacje dotyczące zamieszkiwanej gminy?

Najczęstszym źródłem informacji o zamieszkiwanej gminie dla respondentów jest strona oficjalna gminy (39%) oraz portale społecznościowe (35%), dalej inne strony internetowe (28%). Do prasy lokalnej zagląda 15% ankietowanych.

Respondenci wybierali więcej niż jedną odpowiedź, dlatego struktura odpowiedzi nie sumuje się do 100%.

Wykres 3 Skąd Pan/Pani najczęściej czerpie informacje dotyczące zamieszkiwanej gminy?



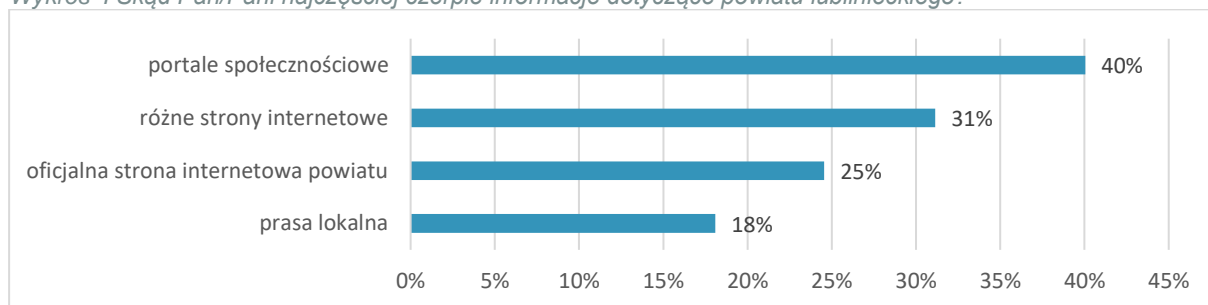
Źródło: opracowanie własne, R=774

### Skąd Pan/Pani najczęściej czerpie informacje dotyczące powiatu lublinieckiego?

Najczęstszym źródłem informacji o powiecie lublinieckim dla mieszkańców powiatu są portale społecznościowe (40%) i inne strony internetowe (31%), przy czym oficjalną stronę powiatu wskazała 1/4 ankietowanych (25%). Z prasy lokalnej korzysta 18% respondentów.

Respondenci wybierali więcej niż jedną odpowiedź, dlatego struktura odpowiedzi nie sumuje się do 100%.

Wykres 4 Skąd Pan/Pani najczęściej czerpie informacje dotyczące powiatu lublinieckiego?



Źródło: opracowanie własne, R=774

## 1.2. INFORMACJE I OPINIE OSÓB ANKIETOWANYCH

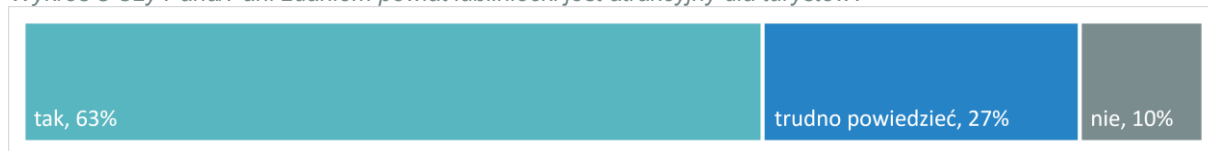
### Pytanie 1

#### Czy Pana/Pani zdaniem powiat lubliniecki jest atrakcyjny dla turystów?

Większość ankietowanych postrzega powiat lubliniecki jako atrakcyjny turystycznie (63%), niektórym trudno wyrazić opinię (27%), natomiast 10% ankietowanych utrzymuje, że nie jest to miejsce atrakcyjne dla turystów.

Respondenci wybierali jedną z trzech możliwości, struktura odpowiedzi sumuje się do 100%.

Wykres 5 Czy Pana/Pani zdaniem powiat lubliniecki jest atrakcyjny dla turystów?



Źródło: opracowanie własne, R=774

### Pytanie 2

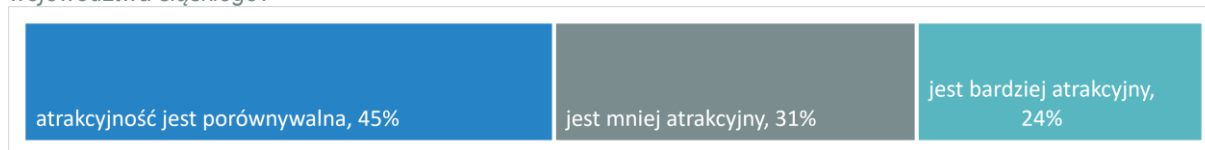
#### Jak ocenia Pan/Pani atrakcyjność turystyczną powiatu lublinieckiego na tle innych powiatów województwa śląskiego?

Prawie 1/4 ankietowanych (24%) twierdzi, że powiat lubliniecki przewyższa atrakcyjnością inne powiaty województwa śląskiego. Jednak większa liczba respondentów (31%) odmawia mu przewagi w atrakcyjności turystycznej na tle innych jednostek, natomiast 45% nie wyróżnia szczególnie walorów powiatu lublinieckiego i utrzymuje, że jego atrakcyjność jest porównywalna z innymi powiatami województwa.

Respondenci wybierali jedną z trzech możliwości, struktura odpowiedzi sumuje się do 100%.



Wykres 6 Jak ocenia Pan/Pani atrakcyjność turystyczną powiatu lublinieckiego na tle innych powiatów województwa śląskiego?



Źródło: opracowanie własne, R=774

### Pytanie 3

#### Jak Pan/Pani ocenia dostępność komunikacyjną (połączenia drogowe, autobusowe, kolejowe) w powiecie lublinieckim?

Dla ponad połowy ankietowanych (52%) jakość połączeń na terenie powiatu lublinieckiego nie jest wystarczająca, ponad 1/4 respondentów (28%) ocenia ją jako będącą na złym poziomie, 1/5 (20%) uznaje dostępność komunikacyjną za wystarczająco dobrą.

Respondenci wybierali jedną z trzech możliwości, struktura odpowiedzi sumuje się do 100%.

Wykres 7 Jak Pan/Pani ocenia dostępność komunikacyjną (połączenia drogowe, autobusowe, kolejowe) w powiecie lublinieckim?



Źródło: opracowanie własne, R=774

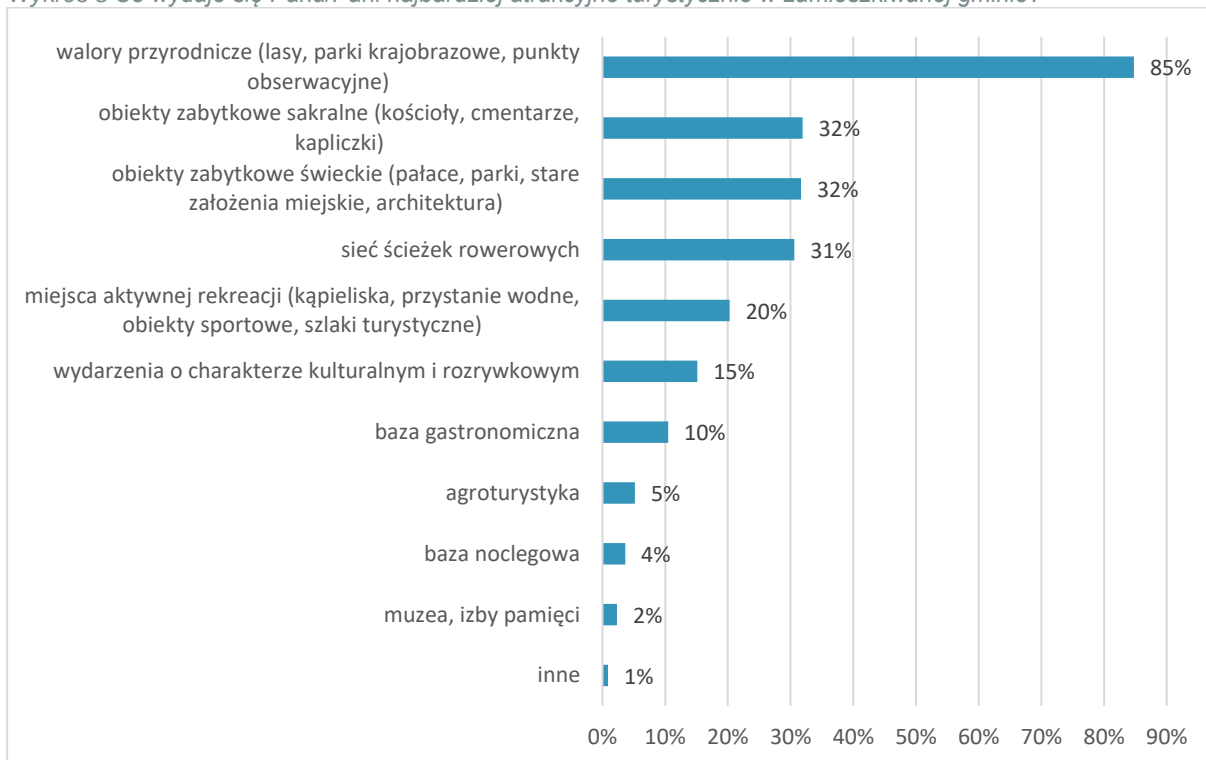
### Pytanie 4

#### Co wydaje się Panu/Pani najbardziej atrakcyjne turystycznie w zamieszkiwanej gminie?

Ankietowani zdecydowanie doceniają walory przyrodnicze jako aspekty najbardziej budujące atrakcyjność turystyczną gmin powiatu lublinieckiego (85%), na co należy zwrócić szczególną uwagę. Pozostałe warianty uzyskały znacznie mniej wskazań. Znaczenie jednak mają w opinii respondentów zabytki sakralne i świeckie (32%) oraz ścieżki rowerowe (31%). Niewielka część odpowiadających na to pytanie wskazała na inne aspekty atrakcyjności turystycznej gmin powiatu lublinieckiego podkreślając szczególnie: Koszęcin jako siedzibę Państwowego Zespołu Pieśni i Tańca „Śląsk” i obiekty sportowe w Lublińcu. Niektórzy stwierdzili, że nic nie jest atrakcyjne w ich gminie.

Respondenci wybierali więcej niż jedną odpowiedź, dlatego struktura odpowiedzi nie sumuje się do 100%.

Wykres 8 Co wydaje się Panu/Pani najbardziej atrakcyjne turystycznie w zamieszkiwanej gminie?



Źródło: opracowanie własne, R=774

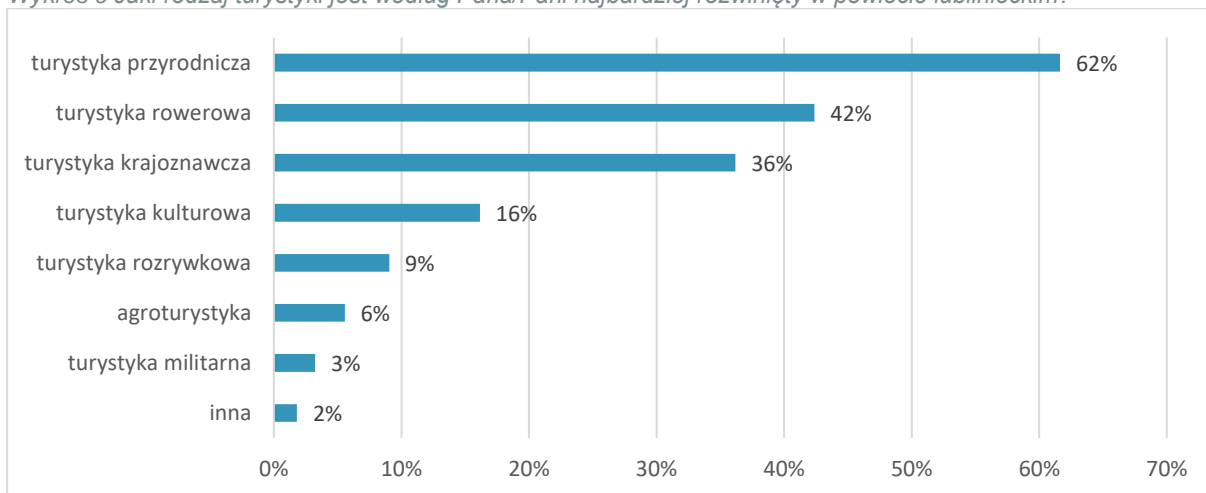
### Pytanie 5

#### Jaki rodzaj turystyki jest według Pana/Pani najbardziej rozwinięty w powiecie lublinieckim?

Ponad połowa ankietowanych dostrzega, że w powiecie lublinieckim najbardziej rozwija się turystyka przyrodnicza (62%). W dalszej kolejności turystyka rowerowa (42%) i krajoznawcza (36%). Część respondentów (2%) wybierając kategorię *inne* twierdziła, że nie widać, aby jakkolwiek rodzaj turystyki rozwijał się w powiecie lublinieckim. Czasem wskazywano na podejmowane przez osoby przyjezdne aktywności takie jak: bieganie, grzybobranie.

Respondenci wybierali więcej niż jedną odpowiedź, dlatego struktura odpowiedzi nie sumuje się do 100%.

Wykres 9 Jaki rodzaj turystyki jest według Pana/Pani najbardziej rozwinięty w powiecie lublinieckim?



Źródło: opracowanie własne, R=774

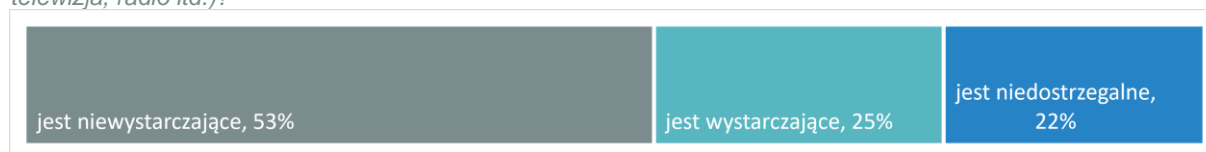
## Pytanie 6

### Jak Pan/i ocenia promowanie powiatu lublinieckiego za pomocą środków medialnych (internet, prasa, telewizja, radio itd.)?

Ponad połowa ankietowanych (53%) twierdzi, że promocja powiatu lublinieckiego nie jest wystarczająca. Natomiast ciekawie rozkłada się struktura odpowiedzi w pozostałych dwóch kategoriach: zupełnie odmienne zdanie ma podobny odsetek respondentów twierdzących, że promocja powiatu jest wystarczająca (25%) i że jest niedostrzegalna (22%).

Respondenci wybierali jedną z trzech możliwości, struktura odpowiedzi sumuje się do 100%.

Wykres 10 Jak Pan/i ocenia promowanie powiatu lublinieckiego za pomocą środków medialnych (internet, prasa, telewizja, radio itd.)?



Źródło: opracowanie własne, R=774

## Pytanie 7

### Czy w powiecie lublinieckim są miejsca warte wypromowania, które nie są powszechnie znane?

Większość ankietowanych nie jest zorientowana, czy na terenie powiatu lublinieckiego znajdują się miejsca warte wypromowania, które nie są jeszcze szeroko znane (66%). Niektórzy jednak twierdzą, że na pewno takich miejsc nie ma (9%), natomiast 25% wskazuje na obecność takiego potencjału na terenie powiatu.

Respondenci wybierali jedną z trzech możliwości, struktura odpowiedzi sumuje się do 100%.

Wykres 11 Czy w powiecie lublinieckim są miejsca warte wypromowania, które nie są powszechnie znane?



Źródło: opracowanie własne, R=774

## Pytanie 8

### Jeśli tak, proszę wskazać jakie?

Wśród wskazanych przez respondentów przykładów tego typu miejsc znajdują się:

- Zdaniem mieszkańców Lublińca - basen, dworek myśliwski, Kokotek, Krywałd, drewniane zabytkowe kościoły w powiecie: Koszęcin, Boronów, Brusiek, Cieszowa, Gwoździany, Pawelki, Lubliniec, Cieszowa, linia umocnień – bunkry (schrony polowe) z okresu II wojny z opisem kto był ich projektantem, ich roli w kampanii wrześniowej, obrońców i poległych oraz poligon wojskowy, Lipska Górka, Lubecka Górka – z której przy dobrej widoczności są dostrzegalne Beskidy, obszar lasów na górnej Liswartą, obszar dorzecza Małej Panwi, Rezerwat Przyrody Jeleniak Mikuliny, Park Krajobrazowy lasy nad Górną Liswartą – Łębki, schrony polowe w okolicach Lublińca, lasy, stawy Kokotek 1,2,3 i „Piegża”, las Jawurek, pałac w Dralinach, cmentarz Żydowski w Cieszowej, Diabelski kamień w Olszynie, staw Posmyk, trasa wokół stawów Kokotka, zaniedbany kirkut żydowski w Lublińcu i inne zaniedbane, dawne cmentarze w Lublińcu. Zwrócono też uwagę, że powinna powstać mapka z zbiornikami wodnymi na terenie powiatu lublinieckiego; Nadleśnictwo Lubliniec również powinno zwrócić uwagę na walory przyrodnicze powiatu.

- Zdaniem mieszkańców gminy Boronów - miejsca po dawnym hutnictwie i górnictwie w Boronowie, obiekty dawnej architektury, Góra Grojec, dworzec PKP w Boronowie.
- Zdaniem mieszkańców gminy Ciasna - Fajczarnia w Zborowskim; ślady obecności i miejsca pamięci Narodu Żydowskiego; zamki, pałace dawnych właścicieli ziemskich (w tym pałac w Ciasnej), dwory; wieża ciśnień Ciasna; ciałnińskie stawy; zespół pałacowo parkowy w Sierakowie Śląskim (gdyby nie był zaniedbany), walory przyrodnicze, krajobrazowe obiekty ochrony przyrody, obiekty ochrony przyrody - pomniki przyrody i rezerваты; bunkry po byłej jednostce wojskowej; Zalew Posmyk w Kokotku.
- Zdaniem mieszkańców gminy Herby - zabytkowe kościoły na terenie powiatu (w tym kościół w Cieszowej), zabytkowa wytwórnia fajek, bunkry w okolicach Steblowa, ścieżki rowerowe łączące miejscowości np. Herby-Lisów, trasy rowerowe m.in. Pietrzaki- Kochanowice, zasoby przyrodnicze (stawy na Piłce, bagna kierzkowskie, okolice Taniny i Turzy, rezerwat rododendronów w Pawełkach, użytek ekologiczny „Brzoza”, Lipska Górka, pomniki przyrody w Pietrzakach), leśne drogi w okolicach rezerwatu „Rajchowa Góra”, dwory i pałace, zabytkowe domy, a także walory kulturowe (Zespół Pieśni i Tańca „Śląsk”) oraz historyczne (historia miejscowości Herby z trzema granicami).
- Zdaniem mieszkańców gminy Kochanowice - Zielony Szlak Trzeciego Powstania Śląskiego pomiędzy Woźnikami i Dobrodzieniem; Szlak św. Jakuba pomiędzy Częstochową a Górą św. Anny, przechodzący przez gminę Kochanowice, Ciasna, Pawonków; pomniki przyrody w lasach lublinieckich; rododendrony w Lubockiem i Brzózce; Bulwar europejski, skate park, centrum przesiadkowe. Wskazano też na konieczność rozbudowy ścieżek rowerowych.
- Zdaniem mieszkańców gminy Koszęcin - Siedziba Zespołu Pieśni i Tańca „Śląsk” w Koszęcinie, GOSiR w Koszęcinie, leśne źródło w Krywałdzie, rezerваты przyrody, uroczyska w lasach o których się słyszało, ale nie można tam trafić bo brak informacji, pomniki przyrody do których nie prowadzi szlak z opisem czy ścieżka (brak ścieżek dydaktycznych; leśnicy uważają miejsca postoju w lesie za ich własność i nie są zainteresowani tym by rowerzysta do nich trafił), trasa rowerowa Leśno Rajza, zabytki sakralne, tradycje i obyczaje, małe wsie, gdzie ludzie zwyczajnie się uśmiechają.
- Zdaniem mieszkańców gminy Pawonków - Częstochowska Droga św. Jakuba, baza wojskowa w Przywarach, dworek w Łagiewnikach Wielkich, ceglane domy w centrum wsi. Wskazano też walory przyrodnicze: rododendrony w Kochcicach, „Wydma Dziewcza Góra”, Lubecki kościół, lasy w gminie Pawonków w szczególności w Gwoździanach i Łagiewnikach Wielkich, przyroda, krajobraz, obszary wiejskie łącznie ze zwierzętami w zagrodach, kultywowanie tradycji wiejskich, rzeka Lublinica, pomniki przyrody.
- Zdaniem mieszkańców gminy Woźniki - cmentarz żydowski – Cieszowa, punkty widokowe, lasy w Lublińcu, Góra Grojec, staw Widawa, przebieg dawnej granicy prusko-rosyjskiej.

Analiza powyższych wskazań pokazuje, że respondenci w wielu przypadkach uważają, że zasoby turystyczne powiatu lublinieckiego (przede wszystkim zasoby przyrodniczo-krajobrazowe, zabytki sakralne, nie są jeszcze dostatecznie rozpoznane, chociaż wiele z tych miejsc funkcjonuje jako atrakcje turystyczne wskazywane w materiałach promocyjnych gmin i powiatu.

## **Pytanie 9**

### **Co jest dla Pani/Pana najważniejsze przy wyborze miejsca wypoczynku?**

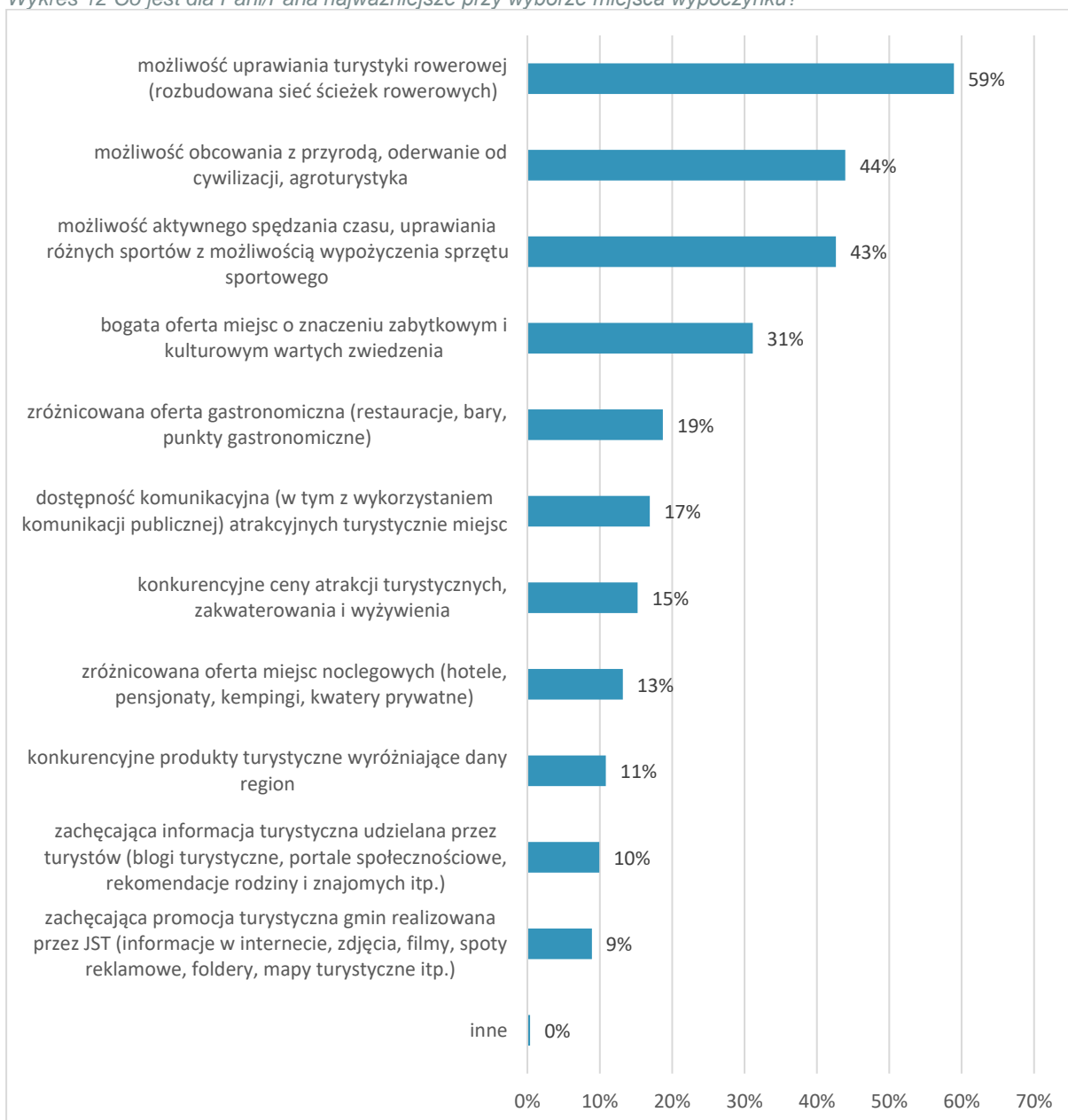
Ponad połowa respondentów wskazała na warunki do uprawiania turystyki rowerowej (59%). Pozostałe czynniki istotne to: możliwość obcowania z przyrodą (44%) i warunki do aktywnego spędzania czasu -

infrastruktura i wypożyczenie sprzętu (43%). Zdaniem respondentów te trzy aspekty decydują zasadniczo o wyborze miejsca wypoczynku. Pozostałe kategorie zyskały mniej zwolenników, jednak należy zauważyć, że blisko 1/3 respondentów wskazała na obiekty zabytkowe i kulturowe (31%), prawie 1/5 na zróżnicowaną ofertę gastronomiczną. Pozostałe aspekty wskazała mniej niż 1/5 respondentów.

Na uwagę zasługuje propozycja wskazana przy wyborze kategorii *inne* (która jako nieliczna statystycznie nie została ujęta, ale w analizie jakościowej należy wziąć ją pod uwagę): aplikacje mobilne, które informują o atrakcjach i pomagają je dostrzec. Jest to propozycja warta zastanowienia na etapie planowania rozwoju turystyki w powiecie lublinieckim.

Respondenci wybierali więcej niż jedną odpowiedź, dlatego struktura odpowiedzi nie sumuje się do 100%.

Wykres 12 Co jest dla Pani/Pana najważniejsze przy wyborze miejsca wypoczynku?



Źródło: opracowanie własne, R=774

## Pytanie 10

- **Proszę wskazać miejsca, obiekty, które zdaniem Pana/Pani są najmniej atrakcyjne (np. miejsca zaniedbane, niebezpieczne, miejsca, które mogłyby być zaadaptowane do celów turystycznych, ale nie są)**

Część odpowiedzi pokazuje, że są to miejsca, które już wcześniej wskazane były jako warte wypromowania, bo nie są powszechnie znane. Wynika z tego, że stan techniczny lub sposób zagospodarowania niektórych obiektów czy miejsc powoduje, że w świadomości i ocenie mieszkańców powiatu lublinieckiego funkcjonują one jako zaniedbane, ale przy odpowiedniej trosce o ich zagospodarowanie mogłyby być promowane jako atrakcje turystyczne.

Wśród propozycji, które wymagają modernizacji przede wszystkim znalazły się:

- Zdaniem mieszkańców Lublińca - basen w Lublińcu, boisko "Unia" z okolicami, ścieżka Zająca, Park Leśny( Grunwaldzki), Cmentarz Żydowski w Lublińcu, jezioro Posmyk i Kokotek – jako miejsce z dużym potencjałem wymagającym rozbudowania infrastruktury: plaża, przystań kajakowa, ścieżka rowerowa wokół jeziora, więcej miejsc odpoczynku na tej trasie rowerowej, Zalew Droniowicki, zaniedbane elewacje niektórych budynków (np. ul. Mickiewicza i Rynek), kościoły, zaniedbane miejsca widokowe, nieczynny basen w Kokotku, opuszczone pałace, które powinny być zagospodarowane i dostępne dla turystów, schrony polowe, wydmy piaskowe, stawy na Kokotku ale również zaniedbane tzw. farskie łąki i otoczenie zalewu Droniowickiego Rynek i jego okolice, sanatorium w Kochcicach, amfiteatr miejski, wieża ciśnień (jako widokowa), zamek w Kochcicach, Staw Droniowiczki (brak deptaku i miejsc wypoczynku), nieużytkowana wojskowa baza paliwowa w Herbach, opuszczony i niszczący budynek po Szkole 1 i 5 w Lublińcu, w którym mogłyby się znajdować miejsko-powiatowe muzeum regionu lublinieckiego, stawy po żwirowni w Kochcicach, stawy na Wymyślaczu jako miejscem na spacer i podziwianie natury, teren w lesie, tzw grzybek (stare, zniszczone ławki i stoły), teren od ul Sobieskiego wzdłuż rzeki Lublinicy aż do Zalewu Droniowickiego, zaniedbany kirkut żydowski w Lublińcu, Sanktuarium w Lubecku, Lubecka Górka, Kanał Grunwaldzki, cegielnia w Lipiu.

Mieszkańcy Lublińca wskazywali też na konieczność poprawy w zakresie infrastruktury rowerowej: ścieżka rowerowa od Lentexu do Sadowa - zarośnięta w połowie, przy ul. Kopce 15, przed stadniną jest atrakcyjna działka, która mogła by posłużyć w celach rekreacyjnych, gastronomicznych, brak atrakcyjnych połączeń rowerowych między Kochanowicami a Lisowem i dalej między Herbami a Boronowem. Często konieczne jest korzystanie na tych odcinkach z ruchliwej drogi, ścieżki rowerowe lub leśne są niewystarczająco oznaczone, brak ścieżki rowerowej okolice Droniowiczek, konieczność połączeń z Lublińca w kierunku gminy Ciasna, w kierunku Tarnowskich Gór oraz z Herb do Częstochowy, brak ścieżki rowerowej z Wierzbia do Koszęcina (niebezpieczny odcinek drogi dla rowerzystów), potrzebna jest też porządna ścieżka rowerowa do Koszowic przez Kośmidry, brakuje ścieżki na odcinku leśnym do Andrzejowa. Zwrócono też uwagę na możliwość wykorzystania strefy ekonomicznej w Lublińcu i ogólnie na konieczność zwiększenia obszaru do wypoczynku i rekreacji dla ludzi w różnym wieku (strefy grillowania, kajaki itp.)

- Zdaniem mieszkańców gminy Boronów - cmentarze, dworzec kolejowy w Boronowie, rzeka w Boronowie, scena w Boronowie, byłe kąpielisko w Hucisku, szyby kopalniane, dawny młyn, dawna chata, stara piekarnia.
- Zdaniem mieszkańców gminy Ciasna - dworek w Panoszowie, gorzelnia Sieraków, pałac w Ciasnej, Pałac w Sierakowie wraz z przyległym parkiem, pałace dawnych właścicieli ziemskich zlokalizowane we wsiach.

- Zdaniem mieszkańców gminy Herby - dwa dworce w Herbach i niezwykła historia miejscowości u styku trzech państw, bunkry na Kochcickiej Górze, niewykorzystana możliwość stworzenia tarasu widokowego na Lipskiej Górze i rozbudowy ścieżek rowerowych (np. brak ścieżki rowerowej między Herbami a Blachownią, pomiędzy Herbami a Pietrzakami oraz pomiędzy Lisowem a Kochanowicami), zamek w Gwoździanach, dworek w Kochcicach, zaniedbany teren przy "Grubej sośnie" w Olszynie, stawy w miejscowościach: Lisów, Olszyna, Park leśny w Lublińcu.
- Zdaniem mieszkańców gminy Kochanowice - braki w strukturze ścieżek rowerowych (brak ścieżki rowerowej Lisów- Kochanowice, także pomiędzy Kochanowicami a Herbami i Ostrowem, w miejscowości Lubecko); były PGR w Kochcicach; basen; pałac i park w Kochcicach; tereny wokół rzeki Lublicy; dzielnice Lublińca Posmyk i Kokotek. Wskazano też na Lipską Górkę jako dobre miejsce do wybudowania wieży widokowej lub tarasu widokowego (przy dobrej pogodzie widoczność jest na kilkadziesiąt km).
- Zdaniem mieszkańców gminy Koszęcin - basen w Lublińcu, baszta w Koszęcinie, boisko Piłka, boisko Rusinowice, cmentarz ewangelicki w starym parku, miejsca postojowe w lasach, pałacyk, który kiedyś był siedzibą leśnictwa Czarny Las w Nadleśnictwie Lubliniec, rynek w Koszęcinie, stary park w Koszęcinie, zaniedbane zbiorniki wodne. Mieszkańcy gminy Koszęcin wskazywali też na konieczność poprawy w zakresie infrastruktury rowerowej.
- Zdaniem mieszkańców gminy Pawonków: Rynek lubliniecki, Posmyk, Kokotek, Park w Lublińcu, Park w Gwoździanach, Lipska Górka, Centrum Skrzydłowic. Wskazano też że zapisy ustawy krajobrazowej wskazują na szanse rozwoju turystycznego dla wsi takich jak w gminie Pawonków.
- Zdaniem mieszkańców gminy Woźniki - folwark w Woźnikach, Coglowa Góra, Rezerwat przyrody Góra Grojec, tereny po PGR, stare wykopaliska na terenie Woźnik, stary dworzec kolejowy, pozostałości po 14 dywizjonie raketowym Obrony Powietrznej w Woźnikach, Śliwa jako cały teren, brak dróg rowerowych.

Analiza swobodnych wypowiedzi pokazuje, że ankietowani dostrzegają konieczność poprawy kondycji turystycznej powiatu lublinieckiego poprzez zwiększenie atrakcyjności miejsc na terenie wszystkich gmin będących naturalnym potencjałem przyrodniczym (stawy, grunty leśne) aby stały się one bardziej przystosowane do rekreacji i wypoczynku oraz miejsc, które wpływają na wizerunek architektoniczny (stare kamienice, zabytkowe budynki sakralne i świeckie). Działań rozwojowych w ich opinii wymaga także infrastruktura rowerowa, szczególnie w obszarze połączeń pomiędzy gminami.

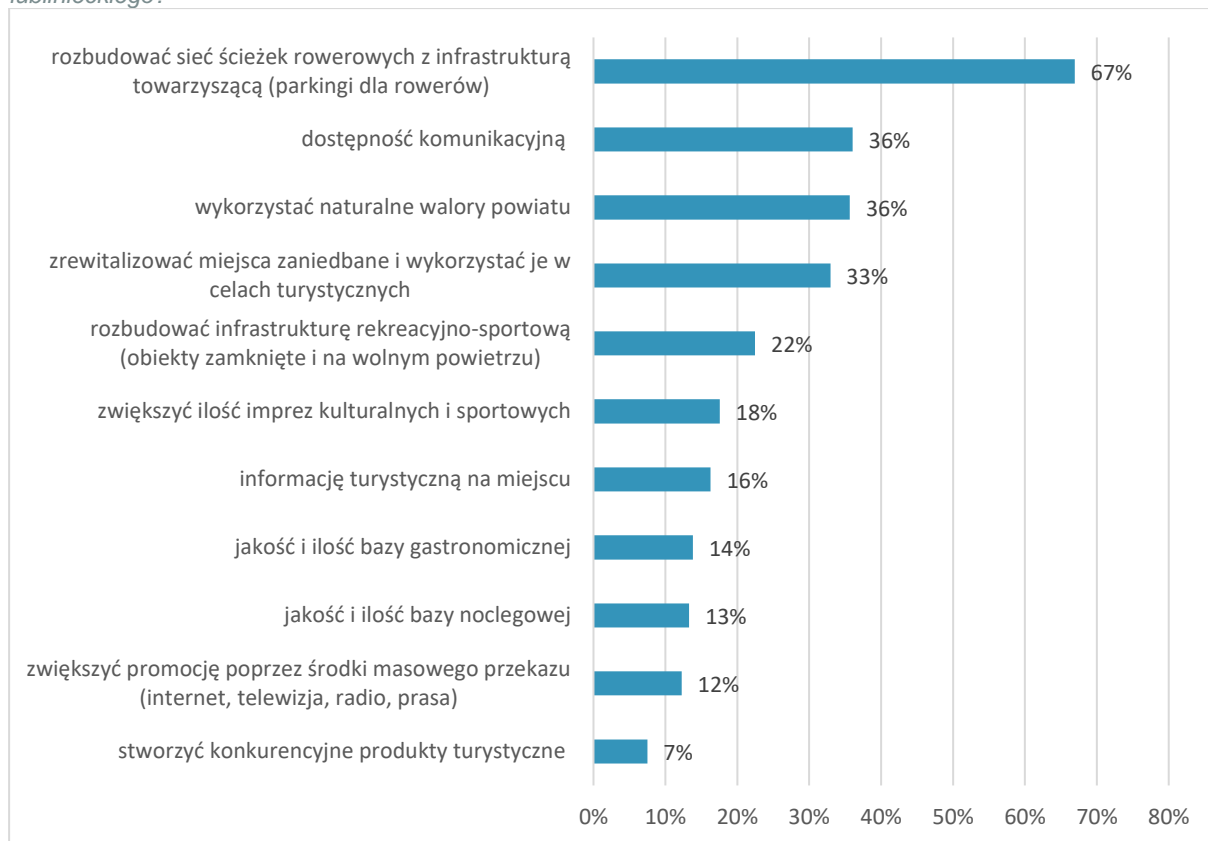
#### **Pytanie 11**

#### **Co w Pana/Pani opinii należy poprawić, aby zwiększyć atrakcyjność turystyczną i rekreacyjną powiatu lublinieckiego?**

Udzielone przez ankietowanych odpowiedzi na to pytanie potwierdzają wcześniejsze ich obserwacje. Atrakcyjność turystyczna powiatu lublinieckiego zależy przede wszystkim od rozbudowy sieci ścieżek rowerowych i infrastruktury towarzyszącej (67%), dostępności komunikacyjnej i wykorzystania naturalnych walorów jakimi dysponuje obszar powiatu lublinieckiego (odpowiednio po 36%) oraz rewitalizacji miejsc zaniedbanych (33%). Pozostałe kategorie uzyskały mniej wskazań. Najbardziej wskazywano na produkty turystyczne jako czynniki, które miałyby zwiększyć atrakcyjność turystyczną powiatu lublinieckiego (7%).

Respondenci wybierali więcej niż jedną odpowiedź, dlatego struktura odpowiedzi nie sumuje się do 100%.

Wykres 13 Co w Pana/Pani opinii należy poprawić, aby zwiększyć atrakcyjność turystyczną i rekreacyjną powiatu lublinieckiego?



Źródło: opracowanie własne, R=774



## II. INFORMACJE I OPINIE NA TEMAT PRZEMIESZCZANIA SIĘ ROWEREM I INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ

### 2.1. PROFIL OSÓB ANKIETOWANYCH

#### Miejsce zamieszkania (gmina), liczba ankiet i udział respondentów w badaniu

W badaniu w obszarze planowanego rozwoju dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego łącznie wzięło udział 689 respondentów (R=689). Ankietę wypełniono za pomocą formularza on-line (315 ankiet) i wersji drukowanej (374 ankiety).

Tabela 3 Liczba wypełnionych ankiet i udział respondentów

Gmina	Ankiety on-line	Ankiety drukowane	Ankiety łącznie	Udział respondentów	Udział bez zaokrąglenia
Boronów	12	28	40	6%	5,81%
Ciasna	19	27	46	7%	6,68%
Herby	38	42	80	12%	11,61%
Kochanowice	19	2	21	3%	3,05%
Koszęcin	91	215	306	44%	44,41%
Lubliniec	78	40	118	17%	17,13%
Pawonków	16	0	16	2%	2,32%
Woźniki	39	20	59	9%	8,56%
inne	3	0	3	0%	0,44%
<b>Łącznie</b>	<b>315</b>	<b>374</b>	<b>689</b>	<b>100%</b>	<b>100,01%</b>

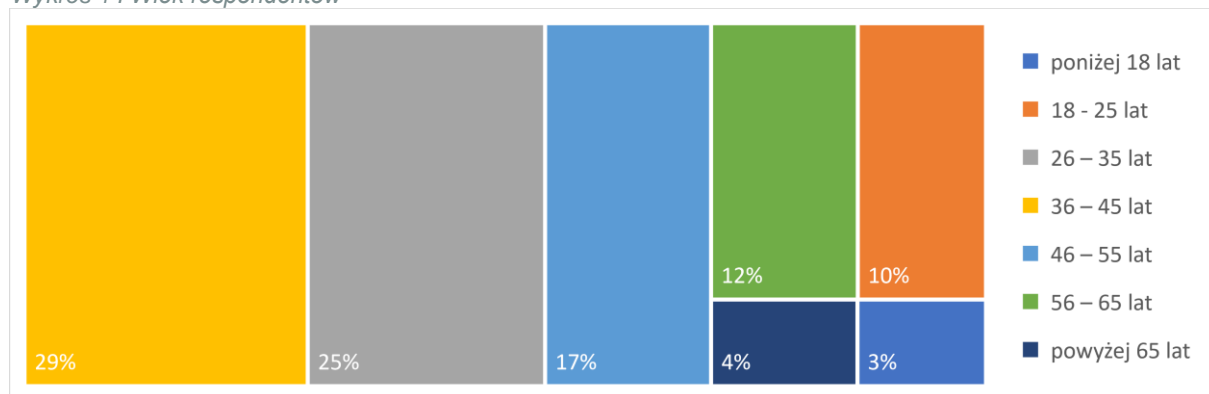
Źródło: opracowanie własne

#### Wiek respondentów

Struktura wiekowa osób uczestniczących w badaniach jest rozproszona. Najwięcej ankietowanych zainteresowanych tematyką rowerową (29%) to osoby w wieku od 36 do 45 roku życia, nieco mniej (25%) to osoby młodsze, w przedziale od 26 do 35 lat. Struktura wiekowa respondentów pokazuje, że niezależnie od liczby osób uczestniczących w badaniach, wszystkie grupy wiekowe zainteresowane są zagadnieniem rozwoju turystyki na terenie gmin powiatu lublinieckiego.

Struktura odpowiedzi sumuje się do 100%.

Wykres 14 Wiek respondentów



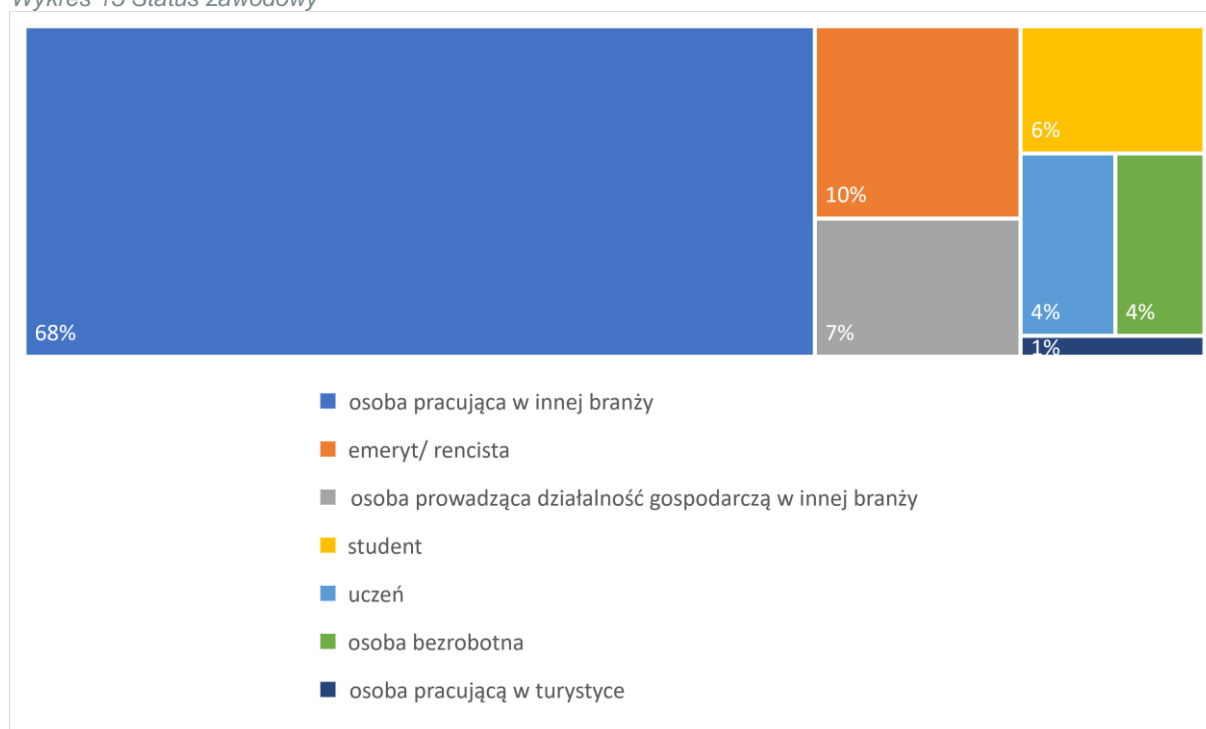
Źródło: opracowanie własne, R=689

## Status zawodowy

Najliczniejszą grupą spośród ankietowanych są osoby pracujące w innych branżach (68%). Pozostałe grupy są mniej liczne i struktura jest rozproszona. Istotne jest, że wszystkie grupy wiekowe zainteresowane są zagadnieniem infrastruktury rowerowej i warunkami przemieszczania się rowerem na terenie gmin powiatu lublinieckiego.

Struktura odpowiedzi sumuje się do 100%.

Wykres 15 Status zawodowy



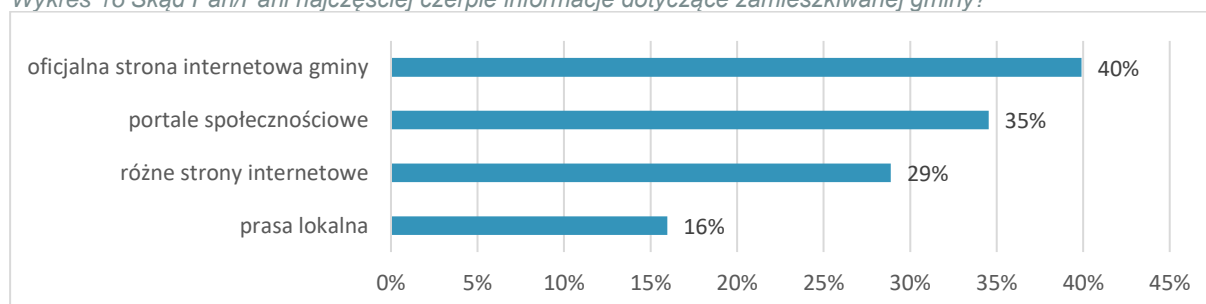
Źródło: opracowanie własne, R=689

## Skąd Pan/Pani najczęściej czerpie informacje dotyczące zamieszkiwanej gminy?

Najczęstszym źródłem informacji o zamieszkiwanej gminie dla respondentów jest strona oficjalna gminy (40%) oraz portale społecznościowe (35%), dalej inne strony internetowe (29%). Do prasy lokalnej zagląda 16% ankietowanych.

Respondenci wybierali więcej niż jedną odpowiedź, dlatego struktura odpowiedzi nie sumuje się do 100%.

Wykres 16 Skąd Pan/Pani najczęściej czerpie informacje dotyczące zamieszkiwanej gminy?



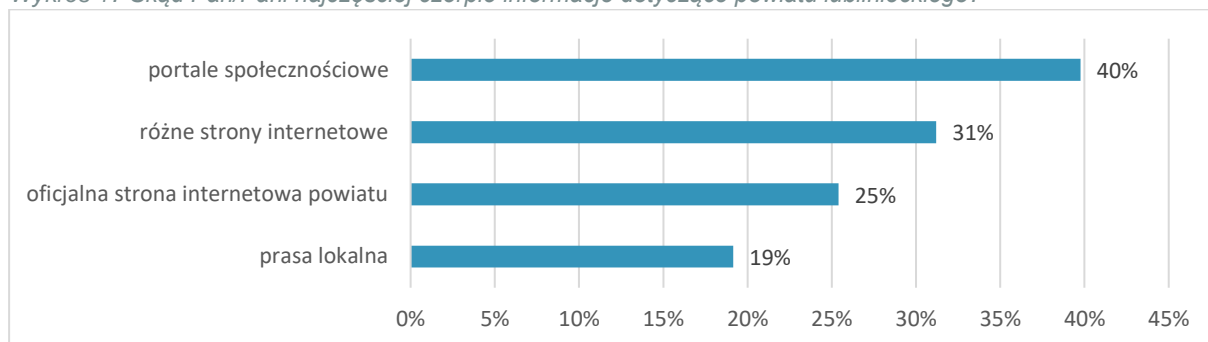
Źródło: opracowanie własne, R=689

### Skąd Pan/Pani najczęściej czerpie informacje dotyczące powiatu lublinieckiego?

Ankietowani mieszkańcy powiatu lublinieckiego najczęściej, jako źródło informacji o tym, co dzieje się w powiecie, wybierają portale społecznościowe (40%) i inne strony internetowe (31%). Na oficjalną stronę internetową Starostwa Powiatowego w Lublińcu wskazała 1/4 ankietowanych (25%). Na prasę lokalną wskazała blisko 1/5 respondentów (19%).

Respondenci wybierali więcej niż jedną odpowiedź, dlatego struktura odpowiedzi nie sumuje się do 100%.

Wykres 17 Skąd Pan/Pani najczęściej czerpie informacje dotyczące powiatu lublinieckiego?



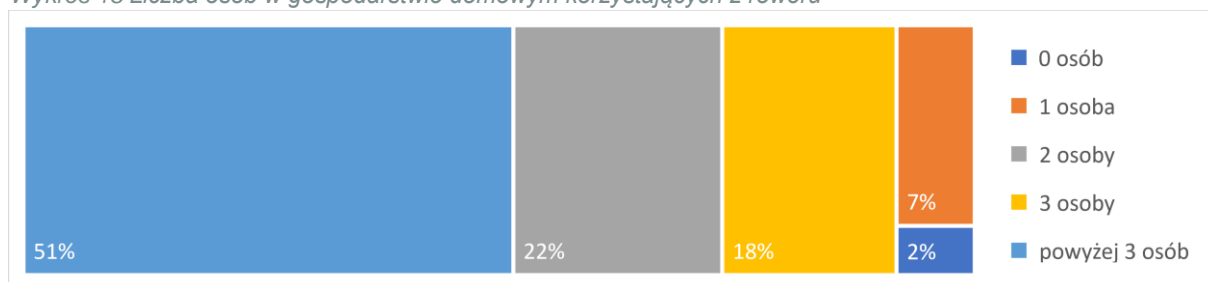
Źródło: opracowanie własne, R=689

### Liczba osób w gospodarstwie domowym korzystających z roweru

Spośród biorących udział w badaniu ponad połowa stwierdziła, że w ich gospodarstwie domowym powyżej trzech osób korzysta z roweru (51%). Ponad 1/5 ankietowanych mieszkańców powiatu (22%) zadeklarowała, że z roweru korzystają dwie osoby. Mniej jest rodzin, w których z tego pojazdu korzystają trzy osoby (18%). Najmniej jest rodzin, w których tylko jedna osoba przemieszcza się rowerem (7%). Mogą być to być częściowo osoby, które po prostu tworzą jednoosobowe gospodarstwa domowe, albo osoby, które faktycznie są odosobnione w tej aktywności. 2% ankietowanych nie korzysta z roweru.

Respondenci wybierali jedną z możliwości, zatem struktura odpowiedzi sumuje się do 100%.

Wykres 18 Liczba osób w gospodarstwie domowym korzystających z roweru



Źródło: opracowanie własne, R=689

### Liczba rowerów w gospodarstwie domowym

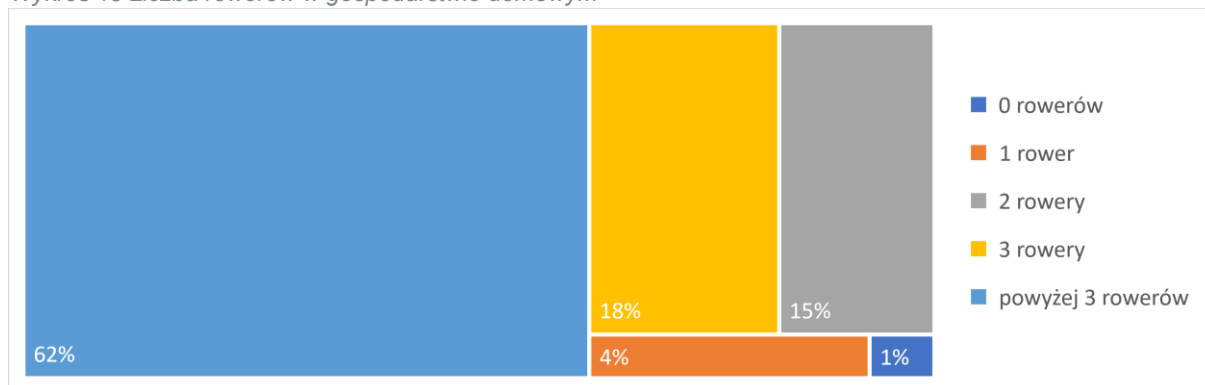
Natomiast liczba rowerów, jakie są w zasobach gospodarstw domowych respondentów nie zawsze pokrywa się ze wskazaną powyżej liczbę korzystających z tego środka transportu czy rekreacji. Jest tak dlatego, że często w gospodarstwach domowych jest więcej pojazdów niż osób z nich korzystających, albo może zaistnieć sytuacja, gdy więcej niż jedna osoba korzysta z tego samego pojazdu.

Na więcej niż trzy rowery wskazało 62% ankietowanych (korzystających w liczbie powyżej trzech osób było mniej). Trzy rowery posiadają rodziny 18% ankietowanych (korzystających w liczbie trzech osób było tyle samo). 15% ankietowanych stwierdziło, że w ich gospodarstwie są dwa rowery (natomiast większa liczba ankietowanych stwierdziła, że w rodzinie korzystają z roweru dwie osoby). Jeden rower

jest w posiadaniu rodzin 4% ankietowanych (natomiast jedną osobę korzystająca z roweru zadeklarowało więcej respondentów). 1% ankietowanych nie posiada roweru.

Respondenci wybierali jedną z możliwości, zatem struktura odpowiedzi sumuje się do 100%.

Wykres 19 Liczba rowerów w gospodarstwie domowym



Źródło: opracowanie własne, R=689

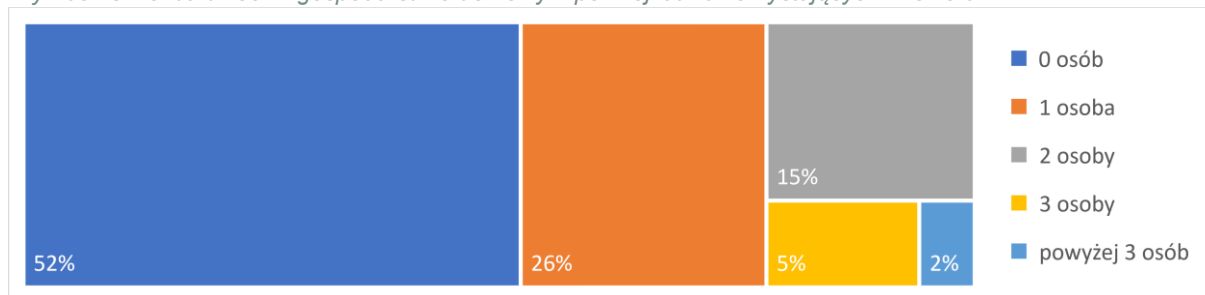
### Liczba dzieci w gospodarstwie domowym poniżej lat 10 korzystających z roweru

Odpowiedzi na to pytanie przybliżają sytuację w obszarze korzystania z roweru wśród najmłodszych mieszkańców, którzy należą do rodzin osób ankietowanych. Ponad połowa respondentów stwierdziła, że w ich gospodarstwie domowym nie ma dzieci poniżej 10 lat, które jeżdżą na rowerze (52%). Ponad 1/4 respondentów wskazała, że jedno dziecko w tym wieku jeździ na rowerze, natomiast 15% respondentów twierdzi, że dwoje dzieci korzysta z roweru. Nieliczni ankietowani wskazali na troje dzieci (5%) oraz więcej niż troje dzieci (2%).

Należy mieć na uwadze, że barierą korzystania z roweru może być kwestia braku uprawnień (karty rowerowej), co wpływa na poczucie bezpieczeństwa i decyzje rodziców o korzystaniu z roweru przez ich dzieci.

Respondenci wybierali jedną z możliwości, zatem struktura odpowiedzi sumuje się do 100%.

Wykres 20 Liczba dzieci w gospodarstwie domowym poniżej lat 10 korzystających z roweru



Źródło: opracowanie własne, R=689

## 2.2. INFORMACJE I OPINIE OSÓB ANKIETOWANYCH

### Pytanie 1

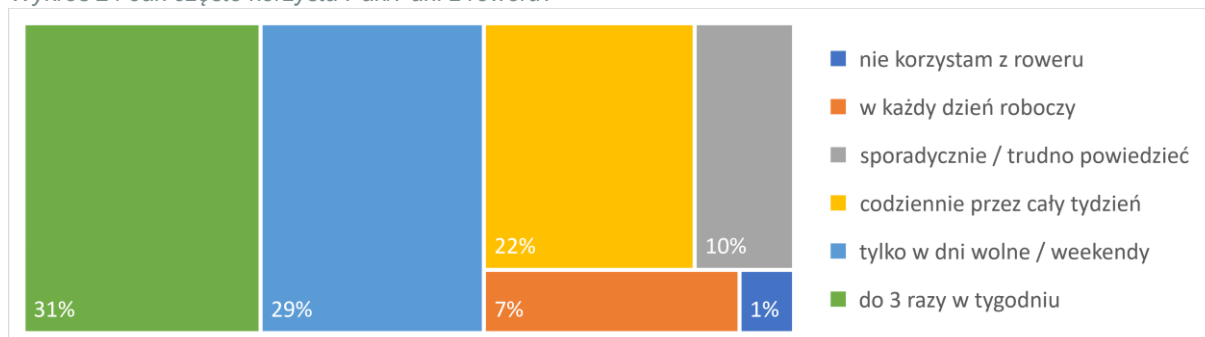
#### Jak często korzysta Pan/Pani z roweru?

Częstotliwość korzystania z roweru przez ankietowanych mieszkańców powiatu lublinieckiego jest zróżnicowana. Mniej więcej podobny odsetek respondentów jeździ na rowerze do trzech razy w tygodniu (31%) i tylko w dni wolne/weekendy (29%). Każdego dnia tygodnia rowerem jeździ ponad 1/5 ankietowanych (22%). 10% respondentów twierdzi, że korzysta z roweru sporadycznie.

Korzystający z roweru w każdy dzień roboczy to 7% ankietyowanych mieszkańców powiatu, natomiast 1% respondentów zadeklarowało, że nie korzystają z roweru.

Respondenci wybierali jedną z możliwości, zatem struktura odpowiedzi sumuje się do 100%.

Wykres 21 Jak często korzysta Pan/Pani z roweru?



Źródło: opracowanie własne, R=689

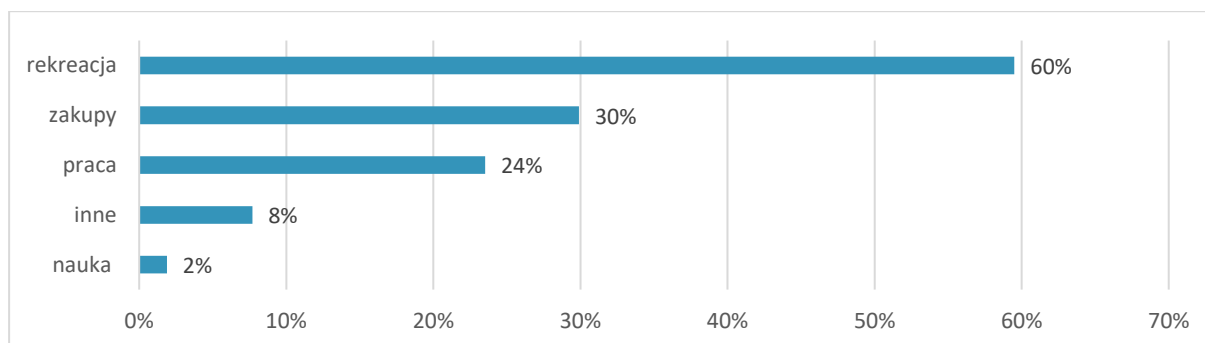
## Pytanie 2

### W jakim celu i dokąd zazwyczaj podróżuje Pan/Pani rowerem?

Najczęściej ankietyowani mieszkańcy powiatu lublinieckiego używają roweru w celach rekreacyjnych (60%). Około 1/3 korzysta z tego środka transportu, aby dojechać na zakupy (30%). Prawie 1/4 respondentów (24%) zadeklarowała, że dojeżdża rowerem do pracy. W innych celach z roweru korzysta 8% respondentów, a 2% dojeżdża do szkoły.

Respondenci wybierali więcej niż jedną odpowiedź, dlatego struktura odpowiedzi nie sumuje się do 100%.

Wykres 22 W jakim celu i dokąd zazwyczaj podróżuje Pan/Pani rowerem?



Źródło: opracowanie własne, R=689

Odpowiadając na to pytanie tylko niektórzy respondenci wskazywali konkretne miejscowości do których zmierzają rowerem - rekreacyjnie, do pracy, na zakupy, do szkoły lub w innym celu. Kategorie czas dotarcia i odległość były wypełniane sporadycznie (zaledwie w kilku przypadkach), przez co niemożliwe było wyprowadzenie wniosków.

W poniższej tabeli zestawiono wskazywane przez respondentów powód (cel) i miejsca (dokąd) w podziale na gminy z terenu powiatu lublinieckiego.

Tabela 4 Cel i miejsca podróży

Powód podróży	Boronów	Ciasna	Herby	Kochanowice	Koszęcin	Lubliniec	Pawonków	Woźniki
rekreacja	Kamienica, Widawa, Niwy, Okrąglik, Boronów, Hucisko, Sitki, Łazy, Strzebiń, Babienica, Mzyki, Grojec, Niwy, Doły, Cieszowa, Hadra, Koszęcin, Olszyna	Ciasna, Lubliniec, Sieraków, Niwki, Dzielna, Brzegi, Pawełki, Jeżowa, Gosława, Danoszów	Herby, Lubliniec, Olszyna, Lisów, Blachownia, Pietrzaki, Aleksandria, Mochała, Hadra, cały powiat	Ciasna, Herby, Kochanowice, Koszęcin, Lubliniec, powiat lubliniecki, Piłka, Molna, Sieraków Śląski, Lubliniec, Kochcice, Lubecko, Glinica, Blachownia	Brusiek, Cieszowa, Kalety, Lubliniec-Kokotek, Piłka, Rusinowice, Strzebiń, Dubiele, Kochcice, Sadów, Wierzbie	Lubliniec (Kokotek, Posmyk, teren całego miasta), Ciasna (Sieraków Śląski), Herby (Hadra), Pawonków (Łągiewniki)	Skrzydłowice, Lubliniec, Pawonków, Ciasna, Tworóg, Zawadzkie, Krupski Młyn, Koszwice, Kośmidry	Woźniki, Babienica, Mzyki, Niwy, Kamieńskie Młyny, Łazy, Hucisko, Sitki, Boronów, Dyrdy, Kalety, Kamienica, Piasek, Psary, Zielona
praca	Boronów (Częstochowska, Dolna, Grabińska, Poznańska), Babienica (Stawowa)	Ciasna	Herby, Kochanowice, Lubliniec, Olszyna, Pietrzaki	Herby, Kochanowice, Lisów, Lubliniec, Ruda Śląska	Koszęcin, Lubliniec, Ciasna, Rusinowice, Strzebiń, Sadów	Lubliniec (Dolna, Paderewskiego, Plebiscytowa, Sobieskiego, Zwycięstwa)	Pawonków, Ciasna, Lubliniec	Koszęcin, Strzebiń, Woźniki, Cynków
zakupy	Boronów (Wolności, Sienkiewiczza), Koszęcin	Ciasna, Lubliniec, Sieraków,	Herby, Kochanowice, Lubliniec	Lisów, Kochanowice, Lubliniec	Koszęcin, Piłka, Rusinowice, Strzebiń, Sadów, Lubsza, Lubliniec	Lubliniec (Lubliniecka, Stalmacha, Oleska, teren całego miasta)	Lubliniec, Lipie Śląskie	Woźniki, Psary, Lubsza
nauka	-	-	Pietrzaki	Lubliniec	Koszęcin	Lubliniec (Sobieskiego)	Ciasna (Glinica), Lubliniec	Psary
inne	Boronów, Koszęcin, Woźniki	Lubliniec, Panoszów	Blachownia, Sadów	Koszęcin, Lubliniec, Zawadzkie	Sadów, Koszęcin, Piłka, Lubliniec-Kokotek, Kalety, Cieszowa	Lubecko	Dobrodzień, Kochcice	Woźniki, Gniazdów, Koszęcin, Piasek, Łazy, Koziegłowy, Kalety

Źródło: opracowanie własne

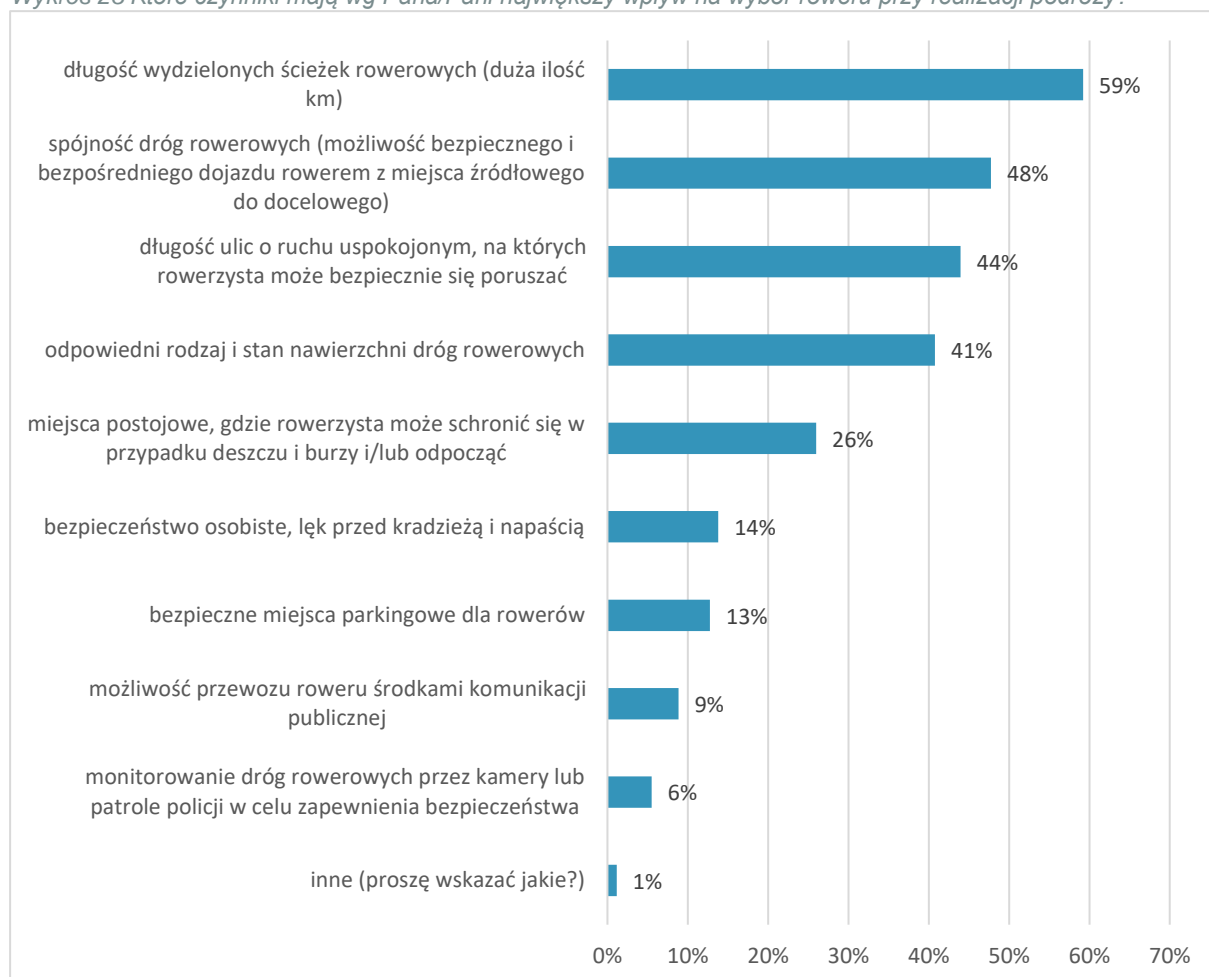
### Pytanie 3

#### Które czynniki mają według Pana/Pani największy wpływ na wybór roweru przy realizacji podróży?

Ankietowani decydując się na jazdę na rowerze najczęściej zwracają uwagę na długość ścieżek rowerowych (59%), co jest oczywiste biorąc pod uwagę, że najchętniej korzystają z roweru w celach rekreacyjnych. Duże znaczenie ma także spójność dróg rowerowych (48%) i uspokojony ruch na drogach (44%) oraz odpowiedni rodzaj i stan nawierzchni dróg rowerowych (41%). Pozostałe kategorie uzyskały dużo mniej wskazań. W kategorii *inne* pojawiły się: walory widokowe, atrakcyjne otoczenie, chęć wysiłku fizycznego i jakość dróg rowerowych, bezpieczeństwo całej rodziny poruszającej się na rowerach, unikanie ruchu samochodowego, brak korków na drodze, szybsze poruszanie się po mieście.

Respondenci wybierali więcej niż jedną odpowiedź, dlatego struktura odpowiedzi nie sumuje się do 100%.

Wykres 23 Które czynniki mają wg Pana/Pani największy wpływ na wybór roweru przy realizacji podróży?



Źródło: opracowanie własne, R=689

### Pytanie 4

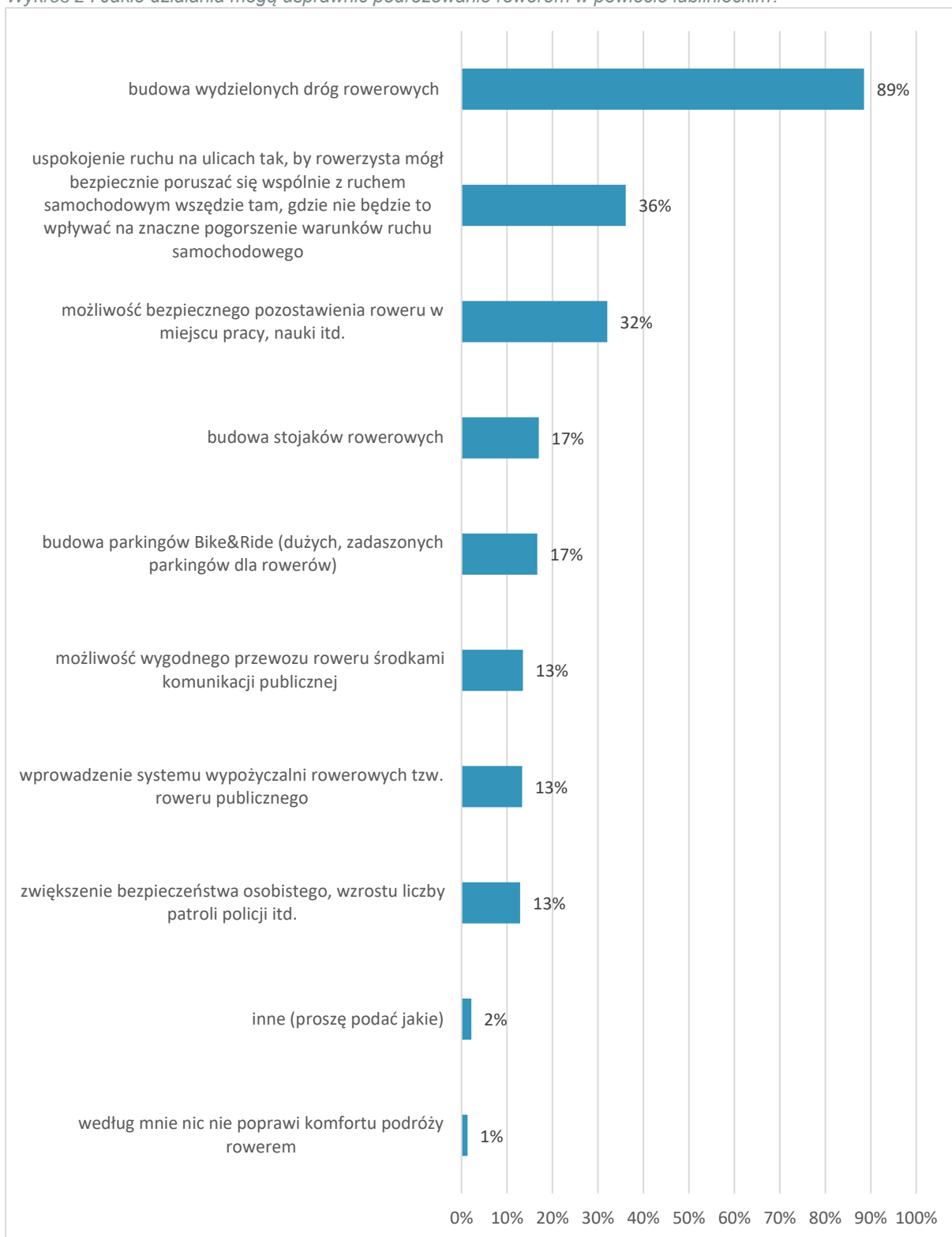
#### Jakie działania mogą usprawnić podróżowanie rowerem w powiecie lublinieckim?

Zdecydowana większość respondentów uważa, że budowa wydzielonych dróg rowerowych usprawni podróżowanie rowerem (89%). Ta kategoria jest dla ankietowanych mieszkańców priorytetowa. Dla 36% respondentów jest istotne takie uspokojenie ruchu, aby rowerzysta czuł się bezpiecznie i jednocześnie aby nie zakłócało to warunków ruchu samochodowego, 32% ankietowanych wskazało na udogodnienia

dla rowerzystów w postaci możliwości bezpiecznego pozostawienia roweru w miejscu docelowym (np. praca, szkoła). Kolejne czynniki wskazywane były już rzadziej.

Respondenci wybierali więcej niż jedną odpowiedź, dlatego struktura odpowiedzi nie sumuje się do 100%.

Wykres 24 Jakie działania mogą usprawnić podróżowanie rowerem w powiecie lublinieckim?



Źródło: opracowanie własne



W kategorii inne wskazano istotny czynnik: mapa dróg rowerowych w powiecie: papierowa lub w internecie, likwidacja przejść rowerowych - każde przejście powinno być pieszkie, aby kierowca miał szansę zareagować; spójność ścieżek, lepsze oznaczanie tras i ścieżek rowerowych, aby były bardziej widoczne dla kierowców, konieczność budowy dróg rowerowych szczególnie w obszarze leśnym, dopuszczenie ruchu rowerowego po chodniku, gdy nie ma na nim pieszych, odpowiednią dbałość o drogi leśne, ścieżki rowerowe powinny tworzyć spójną całość.

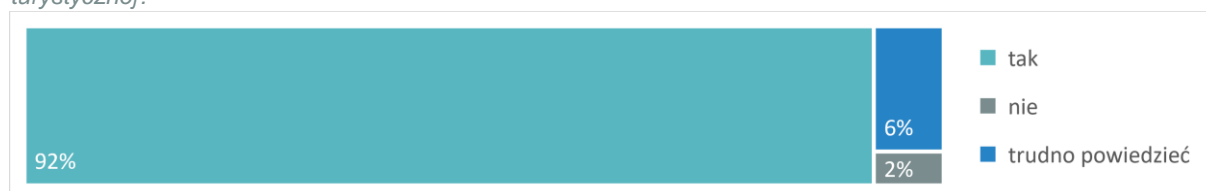
## Pytanie 5

### Czy rozbudowa ścieżek rowerowych w powiecie lublinieckim wpłynie na zwiększenie jego atrakcyjności turystycznej?

Konieczność rozwoju turystyki jest jednym z elementów polityki rozwojowej powiatu lublinieckiego i poszczególnych gmin. Dlatego istotna jest opinia respondentów w tym temacie. Zdecydowana większość ankietowanych mieszkańców powiatu (92%) twierdzi, że rozbudowa ścieżek rowerowych wpłynie na zwiększenie atrakcyjności turystycznej ziemi lublinieckiej. Tylko 6% nie ma w tym temacie zdania, a jeszcze mniej osób (2%) uważa, że nie ma to znaczenia dla rozwoju turystyki.

Respondenci wybierali jedną z możliwości, zatem struktura odpowiedzi sumuje się do 100%.

Wykres 25 Czy rozbudowa ścieżek rowerowych w powiecie lublinieckim wpłynie na zwiększenie jego atrakcyjności turystycznej?



Źródło: opracowanie własne

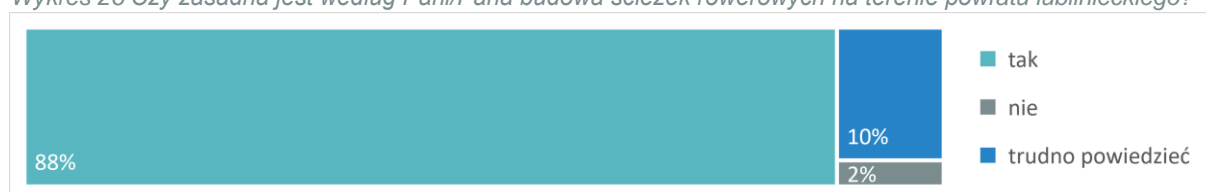
## Pytanie 6

### Czy zasadna jest według Pani/Pana budowa ścieżek rowerowych na terenie powiatu lublinieckiego?

Większość respondentów dostrzega zasadność budowy ścieżek rowerowych (88%). Część ankietowanych mieszkańców nie potrafi wyrazić zdania na ten temat (10%), a tylko 2% nie widzi zasadności budowy takiej infrastruktury.

Respondenci wybierali jedną z możliwości, zatem struktura odpowiedzi sumuje się do 100%.

Wykres 26 Czy zasadna jest według Pani/Pana budowa ścieżek rowerowych na terenie powiatu lublinieckiego?



Źródło: opracowanie własne

## Pytanie 7

### Przebieg trasy

Ankietowani wskazując na zasadność budowy ścieżek rowerowych na terenie powiatu lublinieckiego mieli sposobność określenia przebiegu trasy. Uczyniło to 75% ankietowanych mieszkańców powiatu lublinieckiego. W poniższej tabeli zestawiono najczęściej pojawiające się propozycje respondentów w podziale na gminy.

Tabela 5 Proponowany przez respondentów przebieg tras rowerowych

Proponowany przebieg trasy
<b>BORONÓW</b>
Boronów - Babienica
Boronów - Częstochowa
Boronów - Dębowa Góra
Boronów - Grojec
Boronów - Herby
Boronów - Konopiska
Boronów - Koszęcin
Boronów - Woźniki
Boronów - Hucisko
Boronów – Koszęcin - Lubliniec
Grojec - Boronów
Zumpy - Olszyna - da to możliwość dalszego przejazdu na Herby, a z Herbów dalej do Lisowa
ścieżka wzdłuż granicy gminy Boronów i gminy Konopiska ma całej długości
pętla rowerowa łącząca Lubliniec, Koszęcin, Boronów, Herby, Lubliniec
bez znaczenia - tak aby cały powiat był połączony takimi ścieżkami
połączenie istniejących ścieżek
<b>CIASNA</b>
Ciasna - Sieraków Śląski
Ciasna - Sieraków Śląski - Panoszów
Ciasna - Jeżowa
Ciasna - Zborowskie
Ciasna - Sieraków
Glinica - Lubliniec
Lubliniec - Ciasna
Lubliniec - Glinica
Lubliniec - Sieraków Śląski
połączenie gmin powiatu
Sieraków - Kochcice
Sieraków Śląski - Jeżowa
Sieraków Śląski - Wędzina
droga rowerowa wzdłuż DK 11
tak aby połączyć miejscowości różnych gmin
trasy krajoznawcze
w każdej miejscowości przy głównych ulicach
w pobliżu ul. Lublinieckiej
Wędzina wzdłuż ul Szkolnej
Wędzina - Sieraków Śląski
Boronów - Koszęcin
<b>HERBY</b>
Herby - Blachownia
Herby - Blachownia
Herby - Boronów
Herby - Boronów - Koszęcin
Herby - Kochanowice
Herby - Lubliniec
Herby - Pietrzaki
Herby - Pietrzaki - Blachownia
Herby - Puszczew
Kochanowice - Lisów
Kocia górka w Herbach
Koszęcin – Boronów - Herby
Koszęcin - Łebki

Lisów - Cieszowa
Lisów - Kochanowice
Lisów - Koszęcin
Lisów - Tanina
Lisów - Tanina - Brasznok - Pawełki
Lubliniec – Blachownia (część już jest)
Lubliniec Herby
Mochała - Droniowice - Harbutowice - Sadów
Olszyna - Boronów
Olszyna - Boronów - Koszęcin
Olszyna - Boronów - Koszęcin - Hadra
Olszyna - Zumpy
Strzebiń - Koszęcin
połączenie powiatów
połączenie wszystkich gmin w powiecie.
Przy każdej drodze wojewódzkiej i innych ruchliwych drogach. Pełna rowerowa bezpieczna komunikacja.
Trasa z Herb przez Lisów już istnieje, brakuje bezpiecznego połączenia Lisowa z Kochanowicami i dalej do Lublińca.
<b>KOCHANOWICE</b>
Kochanowice - Herby
Kochanowice - Lisów
Kochanowice - Ostrów - Tanina
Kochanowice - Sadów
Kochcice - Glinica (wzdłuż ul. Tartacznej i potem Kochcickiej i połączenie ze ścieżką rowerową w kier. Ciasnej)
Kochcice - Pawełki - Zborowskie - Molna - Sieraków Śląski
Kochcice - Lubliniec
Koszęcin - Boronów
Koszęcin - Lisów - Kochanowice
Lisów - Lubliniec
Lubecko - Glinica, Ciasna - Sieraków Śl., Kochanowice - Lisów, Lubliniec - Kokotek (do poprawy)
Lubliniec - Kochcice - Pawełki
Rozbudowa ścieżek rowerowych w miejscowościach wiejskich
Sadów - Wierzbie - Koszęcin
Szlak św. Jakuba pomiędzy Częstochową a Górą św. Anny. przechodzący przez gminę Kochanowice, Ciasna Pawonków
Z Lublińca do granic powiatu we wszystkich kierunkach wylotowych. Połączenie ścieżek wszystkich gmin (załatwienie aktualnych "dziur" na trasach rowerowych)
Zielony Szlak Trzeciego powstania śląskiego pomiędzy Woźnikami i Dobrodzieniem
<b>KOSZĘCIN</b>
Brusiek - Drutarnia
Brusiek - Koszęcin
Bukowiec - Lubliniec
Bukowiec - Strzebiń
Bukowiec - Strzebiń - Koszęcin
Ciasna - Molna
Ciasna - Sieraków Śląski
Cieszowa - Hadra
Cieszowa - Koszęcin
Hadra - Mochała
Kochanowice - Lisowice
Kochanowice - Lisów
Kokotek - Piłka
Koszęcin - Boronów
Koszęcin - Brusiek
Koszęcin - Bukowiec

Koszęcin - Cieszowa
Koszęcin - Kalety
Koszęcin - Kalety
Koszęcin - Lisów
Koszęcin - Lubliniec
Koszęcin - Lubliniec - Lisów
Koszęcin - Piłka
Koszęcin - Prądy
Koszęcin - Rusinowice
Koszęcin - Rusinowice
Koszęcin - Sadów
Koszęcin - Strzebiń
Koszęcin - Strzebiń - Bukowiec
Koszęcin - Strzebiń - Lubliniec
Koszęcin - Strzebiń - Piasek
Koszęcin - Strzebiń - Woźniki
Koszęcin - Tworóg
Koszęcin - Wierzbie
Koszęcin - Wierzbie - Sadów
Koszęcin - Brusiek - Tworóg
Koszęcin- Piłka - Posmyk
Koszęcin - Wierzbie
Koszęcin - Strzebiń - Bukowiec
Koszęcin - Woźniki
Koszęcin- Lisów
Koszęcin- Rusinowice (lasem?) - tu jest duży potencjał zarówno rekreacyjny jak i wyboru przez ludzi tego środka komunikacji przy dojeździe do pracy
Koszęcin- Strzebiń
Kochanowice - Ostrów
Koszęcin- Lubliniec
Koszęcin- Wierzbie - obecnie trasa jest bardzo niebezpieczna dla rowerzystów korzystających z tej samej drogi co samochody.
Koszęcin - Boronów – obecnie brak alternatywy dla drogi asfaltowej
Koszęcina - Lubliniec
Koszęcin - Brynek
Koszęcin - Kalety
Lubliniec - Częstochowa
Lubliniec - Jawornica
Lubliniec - Koszęcin - Strzebiń
Lubliniec - Pawełki
Lubliniec - Sadów
Lubliniec - Sadów - Koszęcin
Lubliniec - Sadów - Koszęcin - Strzebiń - Bukowiec - Piasek
Lubliniec - Sadów - Wierzbie - Koszęcin
Lubliniec - Strzebiń
Molna - Sieraków Śląski
Piasek - Bukowiec - Strzebiń - Koszęcin - Sadów - Lubliniec
Piasek - Strzebiń - Koszęcin - Wierzbie - Sadów
Piasek - Wierzbie
Piasek - Strzebin- Koszęcin
Piłka - Pusta Kuźnica
Piłka - Rusinowice
Piłka - Kokotek
Psary-Bukowiec - Strzebiń
Rusinowice - Kochanowice

Rusinowice - Kokotek
Rusinowice - Lubliniec
Rusinowice - Piłka
Rusinowice - Posmyk
Rusinowice - Sadów - Lubliniec - Kokotek
Rusinowice - Wierzbie - Koszęcin - Boronów
Rusinowice - Wierzbie - Koszęcin - Strzebiń
Rusinowice -Sadów-Wierzbie-Koszęcin
Rusinowice - rezerwat Mikuliny
Sadow - Podlesie
Sadow - Jawornica
Sadow - Koszęcin - Lubliniec - Boronów - Częstochowa
Sadow - Lubliniec
Sadow - Rusinowice
Sadow - Rusiowice - Piłka - Kokotek
Strzebiń - Bukowiec
Strzebiń - Bukowiec - Piasek - Sośnica
Strzebiń - Bukowiec - Psary - Boronów
Strzebiń - Koszęcin - Lubliniec - Pawonków
Strzebiń - Kalety
Strzebiń - Koszęcin - Lubliniec - Bukowiec
Strzebiń - Koszęcin - Wierzbie
Strzebiń - Lubliniec
Strzebiń - Lubliniec - Bukowiec
Strzebiń - Piasek
Strzebiń - Wierzbie
Wierzbie - Koszęcin - Boronów
Wierzbie - Sadów - Harbutowice
Wierzbie - Sadów - Lubliniec
Woźniki - Dyrdy
cała gmina Koszęcin
do mniejszych miejscowości
drogi leśne okolic Koszęcina, trasy w Koszęcina do okolicznych miast (atrakcji turystycznych)
połączenia pomiędzy gminami, miejscowościami
przy głównej drodze na Koszęcin
<b>LUBLINIEC</b>
Ciasna - Sieraków
Droniowiczki - Powstańców Śląskich
Droniowiczki aż do ścieżki rowerowej do drogi na Sadów
Kochanowice - Lisów
Kochanowice-Lisów
Kochcice - Pawelki - Brzoza - Kochanowice
Kokotek - Rusinowice - Koszęcin
Kokotek - Tworóg (umożliwi dojazd turystą z pow. tarnogórskiego)
Koszęcin - Lubliniec - Wierzbie (przejazd przez Sadów)
Koszęcin - Boronów
Koszęcin - Bukowiec
Kośmidry - Pawonków
Lisów- Herby
Lisów-Kochanowice
Lubecko - Lisowice wzdłuż DK 11
Lubliniec Glinica
Lubliniec - Ciasna
Lubliniec - Częstochowa
Lubliniec - Częstochowa

Lubliniec - Częstochowa
Lubliniec - Glinica
Lubliniec - Glinica
Lubliniec – Glinica
Lubliniec - Kochcice - Pawełki
Lubliniec - Koszęcin
Lubliniec - Koszęcin
Lubliniec - Koszęcin - Woźniki
Lubliniec - Koszęcin wzdłuż drogi wojewódzkiej
Lubliniec - Koszvice
Lubliniec - Koszvice - Pawełki
Lubliniec - Kośmidry
Lubliniec - Krupski Młyn
Lubliniec - Krupski Młyn - Tworóg
Lubliniec - Lisowice - do skrzyżowania z ulicą P. Stalmacha wzdłuż drogi DK11 tak aby połączyć się z trasą rowerową na Kokotek
Lubliniec - od ul. Kopce do Droniowiczek (połączenie do zalewu w Sadowie)
Lubliniec - Pawonków
Lubliniec – Pawonków – Skrzydłowice - Łagiewniki Małe – Kośmidry - Dziewcza Góra - Lubliniec
Lubliniec - Rusinowice - Koszęcin (odcinki leśne)
Lubliniec - Sieraków
Lubliniec - Solarnia
Lubliniec - Tarnowskie Góry
Lubliniec - Tarnowskie Góry
Lubliniec - Zawadzkie
Lubliniec- Herby
Lubliniec -Sadów
Lubliniec-Pludry
Łagiewniki Małe - Pawonków
Park Grunwaldzki - ul. Stalmacha - Kokotek
Pawonków - Lubliniec
Piłka - Rusinowice
Rusinowice-Piłka
Sadów - Koszęcin - Boronów i Kalety
Sieraków - Panoszków
Sieraków - Wędzina
Wierzbie - Koszęcin - Boronów - Łazy
Woźniki - Piasek - Bukowiec - Strzebiń - Koszęcin - Wierzbie - Sadów
Wymyślacz-Kośmidry
bezkolizyjne połączenie wszystkich ulicy wylotowych z miasta ze sobą bezpiecznymi przejazdami przez ulicę z pierwszeństwem dla rowerzystów
cały powiat z powiązaniem z ościennymi gminami
każda trasa która będzie bezpieczna, im więcej tym lepiej
każda trasa, która polepszy infrastrukturę
połączenie i spójność obecnych ścieżek
połączenie miejscowości wzdłuż dróg o dużym natężeniu ruchu
połączyć Lubliniec z jak największą liczbą miejscowości oraz poprawa już istniejących ścieżek.
ścieżki łączące powiat lubliniecki z innymi powiatami
tereny leśne, zabytki historyczne z opisami (tablicami), wspólna trasa dla schronów polowych
trasa obejmująca większość gmin powiatu lublinieckiego
trasa przez wszystkie gminy powiatu lublinieckiego
trasy dojazdowe do miejsc/atrakcji przyrodniczych i turystycznych
trasy wokół jeziora w Kokotku
wszędzie tam, gdzie jeszcze nie powstały
wszędzie, gdzie jest cisza i spokój

zapewnienie ciągłości tras rowerowych, możliwość dotarcia do miejsca startu bez konieczności powrotu tą samą trasą
<b>PAWONKÓW</b>
Glinica - Lubliniec
Koszwice - Lubliniec,
Sadów – Koszęcin – Piasek – Lubsza - Woźniki
Kośmidry - Lubliniec
Łagiewniki Małe - Pawonków
Pawonków - Lubecko
Pawonków - Łagiewniki Małe
Pawonków - Łagiewniki Wielkie- Ciasna
Pawonków - Skrzydłowice - Łagiewniki Wielkie - Gwoździany
połączenie ścieżek rowerowych w powiecie lublinieckim w jedną całość.
uzupełnienie brakujących ścieżek na terenie powiatu
modernizacja ścieżki ze stadionu do Dziewczej Góry i do miejscowości Krupski Młyn
<b>WOŹNIKI</b>
Bukowiec Strzebiń
Gniazdów - Woźniki - Kalety
Kamieńskie Młyny - Kamienica - Babilienica - Psary - Piasek - Sośnica - Dyrdy - Woźniki
Koszęcin - Bukowiec - Piasek - Sośnica - Zielona
Koszęcin-Boronów
Lubliniec Koszęcin Piasek Kamienica Pakuły Woźniki
Miasteczko Śląskie - Woźniki
Piasek - Bukowiec - Strzebiń - Koszęcin - Wierzbie
Piasek - Koszęcin - Lubliniec droga nr. 906
Piekary Śląskie - Częstochowa (jak EuroVelo - droga przelotowa, asfaltowa)
Psary -Boronów
Strzebiń - Woźniki Śląskie, w miejscu nieczynnej linii kolejowej 197
Szlak Architektury Drewnianej (Woźniki, Boronów, Brusiek, Koszęcin itd )
Woźniki - Cynków
Woźniki - Dyrdy - Sośnica - Piasek - Lubsza - Ligota
Woźniki - Koszęcin
Woźniki - Koszęcin
Woźniki - Ligota - Lubsza
Woźniki - Ligota Woźnicka - Czarny Las - w stronę Poraja
Woźniki - Ligota Woźnicka - Lubsza - Psary - Piasek - Smolana Buda - Zielona - Woźniki
Woźniki - Lubliniec
Woźniki - Lubsza
Woźniki - Lubsza Młynek
Woźniki - Piasek - Koszęcin - Lubliniec
Woźniki - Piasek - Psary - Lubsza - Woźniki
Woźniki - Sośnica
Woźniki - Sośnice
Woźniki - Babilienica
Woźniki - Koszęcin, Woźniki - (Sośnica) - Woźniki (Centrum), Koszęcin - Lubliniec
Woźniki - Lubsza
Woźniki - Sośnica -Woźniki -Cynków Woźniki-Koziegłowy
Woźniki - Strzebiń – Prądy – Koszęcin - Piłka – Lubliniec – Herby - Boronów
połączenie gminy Woźniki trasami rowerowymi z gminą Koszęcin i gmina Kalety
połączenie wszystkich miejscowości powiatu
między punktami widokowymi w powiecie
po gminie Woźniki, szczególnie droga dojazdowa do miasta Woźniki z ościennych wiosek
"Podstawą ścieżki rowerowej w gminie Woźniki może być wykorzystanie infrastruktury dawnej linii kolejowej 197 (Woźniki - Szczebiń). Z centrum Woźnik doprowadzamy ścieżkę do Sulowa gdzie wchodzimy w dawny przebieg linii 197. Na wysokości Lubszy (np. przez Młynek) robimy pierwsze połączenie z sołectwem Lubsza. Dalej

po przecięciu drogi 908 możemy przygotować połączenie z Piaskiem. Następnie trasa wpada do starego dworca w Psarach gdzie asfaltem ul. Dworcową i Główną możemy dojechać do szkoły. Od szkoły w Psarach znów wpadamy w linię kolejową, przecinamy drogę 905 i wykorzystujemy starą linię aż do Strzebinia”.

Źródło: opracowanie własne na podst. badań ankietowych

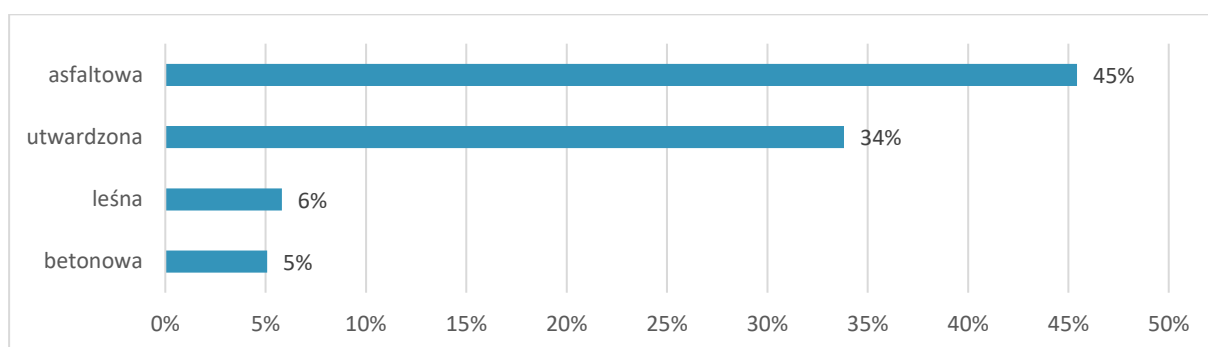
## Pytanie 8

### Rodzaj nawierzchni

Ankietowani, którzy twierdząco wskazali na zasadność budowy ścieżek rowerowych na terenie powiatu lublinieckiego mieli sposobność określenia rodzaju nawierzchni. Poniższy wykres przedstawia ich preferencje.

Respondenci wybierali więcej niż jedną odpowiedź, dlatego struktura odpowiedzi nie sumuje się do 100%.

Wykres 27 Proponowany przez respondentów rodzaj nawierzchni



Źródło: opracowanie własne, R=689

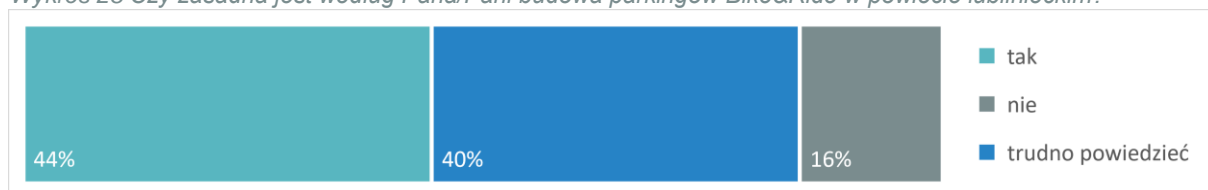
## Pytanie 9

### Czy zasadna jest według Pana/Pani budowa parkingów Bike&Ride w powiecie lublinieckim?

Na terenie powiatu lublinieckiego funkcjonują stacje Bike&Ride, zatem ankietowani mieszkańcy mogli już poznać uwarunkowania takiej infrastruktury. 44% respondentów twierdzi, że istnieje potrzeba lokowania takiej infrastruktury na terenie powiatu lublinieckiego. 2/5 ankietowanych (40%) nie potrafi wyrazić zdania na ten temat, a niecała 1/5 respondentów nie widzi zasadności takich inwestycji (16%).

Respondenci wybierali jedną z możliwości, zatem struktura odpowiedzi sumuje się do 100%.

Wykres 28 Czy zasadna jest według Pana/Pani budowa parkingów Bike&Ride w powiecie lublinieckim?



Źródło: opracowanie własne, R=689

## Pytanie 10

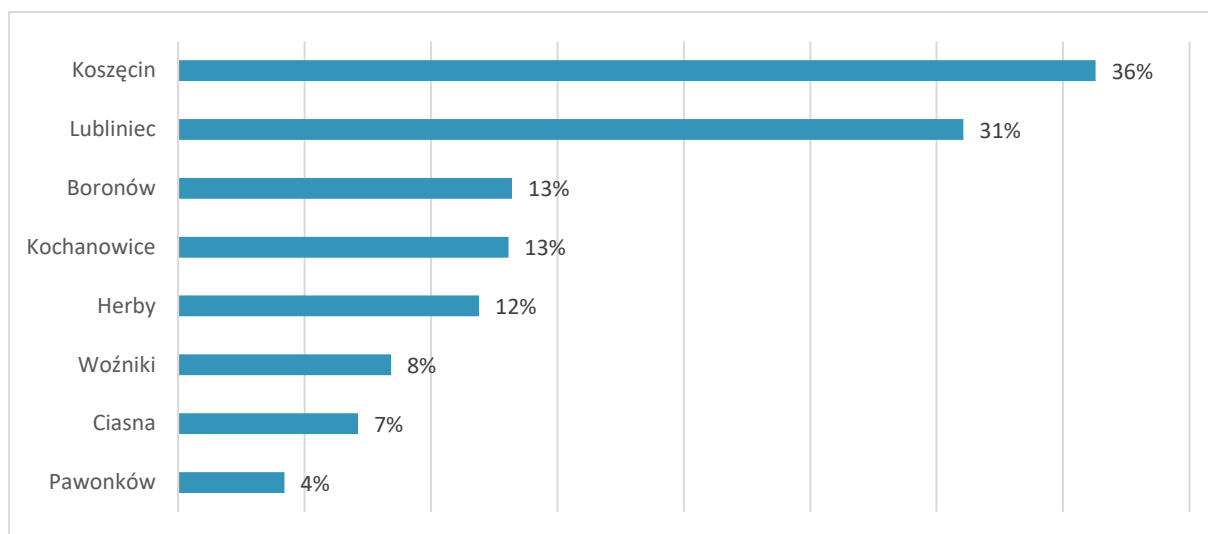
### Jeśli tak, proszę wskazać konkretne gminy

Ankietowani, którzy twierdząco wskazali na zasadność budowy parkingów Bike&Ride na terenie powiatu lublinieckiego mieli sposobność wybrania gmin, gdzie ich zdaniem taka infrastruktura jest potrzebna. Poniższy wykres przedstawia preferencje ankietowanych mieszkańców powiatu lublinieckiego.

Respondenci wybierali więcej niż jedną odpowiedź, dlatego struktura odpowiedzi nie sumuje się do 100%.



Wykres 29 Proponowane gminy do budowy parkingów Bike&Ride



Źródło: opracowanie własne

## **WNIOSKI I REKOMENDACJE**

Opracowanie wyników badania ankietowego podzielone zostało na dwie części: część 1 obejmuje zagadnienia związane z turystyką na terenie powiatu lublinieckiego, a część 2 traktuje o drogach rowerowych i infrastrukturze towarzyszącej w obszarze powiatu.

W badaniu w części 1 udział wzięły 774 osoby. Najwięcej respondentów to mieszkańcy gminy Koszęcin (42%), następnie mieszkańcy Lublińca (19%) i mieszkańcy gminy Herby (12%). Mieszkańcy pozostałych gmin powiatu lublinieckiego w mniejszym stopniu uczestniczyli w badaniu: gmina Woźniki (9%), gmina Ciasna (6%), gmina Boronów (5%), gminy Kochanowice i Pawonków (3%). Sympatycy ziemi lublinieckiej nie mieszkający w granicach powiatu lublinieckiego stanowili 1% ankietowanych.

Wyłaniający się z opinii respondentów wizerunek turystyczny powiatu lublinieckiego to obszar, gdzie duży potencjał turystyczny stanowi turystyka rowerowa połączona z miejscami rekreacji i wypoczynku, opartymi o walory przyrodniczo-krajobrazowe. Większość ankietowanych twierdzi, że powiat lubliniecki jest atrakcyjny dla turystów, ale nie jest wyjątkowo konkurencyjny i jego atrakcyjność jest porównywalna z innymi powiatami województwa śląskiego. Najbardziej atrakcyjne wydają się mieszkańcom powiatu jego zasoby przyrodnicze, obiekty zabytkowe i sieć ścieżek rowerowych (szczególnie tych zlokalizowanych na terenie Lublińca). Według większości aktualnie najbardziej rozwinięta jest tutaj turystyka przyrodnicza i krajoznawcza. Turystyka i rekreacja rowerowa jest na razie na trzecim miejscu, bo jej rozwój wymaga rozbudowy dróg rowerowych i infrastruktury towarzyszącej na terenie wszystkich gmin powiatu lublinieckiego. W opinii ankietowanych to właśnie ten czynnik zdecydowanie wpłynie na rozwój turystyki na tym obszarze, szczególnie z wykorzystaniem naturalnych walorów tych terenów.

W opinii ankietowanych najważniejszym czynnikiem mającym wpływ na wybór miejsca wypoczynku jest możliwość uprawiania turystyki i rekreacji rowerowej, obcowanie z naturą i możliwość aktywnego spędzania czasu w różny sposób, co jest możliwe na terenie powiatu lublinieckiego i co należy wzmacniać, aby zwiększać potencjał turystyczny tego terenu.

Konieczne jest także promowanie powiatu lublinieckiego za pomocą środków medialnych, bo na razie według większości respondentów, nie jest ono wystarczające. Jednak większość ankietowanych nie potrafi wskazać obiektów na terenie powiatu, które są warte wypromowania, a nie są powszechnie znane.

W badaniu w części 2 udział wzięło 689 respondentów. Tutaj także najbardziej aktywni byli mieszkańcy gminy Koszęcin (44%), Lublińca (17%) i gminy Herby (12%). Pozostali mieszkańcy powiatu lublinieckiego już mniej licznie uczestniczyli w badaniu skoncentrowanym na kwestiach związanych z drogami rowerowymi i infrastrukturą towarzyszącą: gmina Woźniki (9%), gmina Ciasna (7%), gmina Boronów (6%), gmina Kochanowice (3%), gmina Pawonków (2%).

Ankietowani mieszkańcy powiatu lublinieckiego zwykle korzystają z roweru kilka dni w tygodniu i są to najczęściej weekendy. Rower wykorzystywany jest przede wszystkim w celach rekreacyjnych, ale niektórzy czasem jeżdżą na nim do pracy i na zakupy. Tym, co w opinii ankietowanych przede wszystkim decyduje o wyborze roweru jako środka podróży, jest rozbudowana długość dróg rowerowych, ich spójność i organizacja uspokojonego ruchu na drogach, natomiast rozbudowa dróg rowerowych zdecydowanie usprawnia poruszanie się na rowerze w obszarze powiatu lublinieckiego.

Analiza wypowiedzi biorących udział w badaniu ankietowym ukazuje obraz powiatu, w kontekście infrastruktury rowerowej i możliwości przemieszczania się rowerem, jako obszaru, gdzie drogi rowerowe stanowią ważny element komunikacyjny oraz turystyczny. Respondenci dostrzegają konieczność rozbudowy dróg rowerowych na terenie powiatu, szczególnie w sposób umożliwiający swobodne przemieszczanie się pomiędzy gminami, ale także zakładają wyjście poza granice powiatu lublinieckiego. W badaniu można było złożyć propozycje przebiegu tras rowerowych. Wprowadzenie ciągłości dróg rowerowych, aby można było poruszać się między miejscowościami w obszarze gminy

i pomiędzy gminami, uzupełnienia brakujących odcinków i skonfigurowanie planowanych dróg rowerowych z układem zewnętrznym - to najważniejsze potrzeby zdaniem ankietowanych.

Opinie respondentów wyrażone zarówno w temacie turystyki jak i dróg rowerowych i przemieszczania się rowerem na terenie powiatu lublinieckiego stanowią element wspierający prace nad przygotowaniem *Strategii Rozwoju Turystyki na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2021-2030* oraz *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2021–2030*.

Powiat lubliniecki zamieszkiwany jest przez 76 109 osób (dane GUS, 2020), zatem liczba respondentów stanowiąca około 1% mieszkańców jest niewielka, co oznacza na przyszłość konieczność podjęcia bardziej intensywnych działań, aby zachęcić mieszkańców poszczególnych gmin do wzięcia udziału w badaniu ankietowym, którego wyniki mogą mieć rzeczywisty wpływ na to, co realizowane jest w gminach będących ich miejscem zamieszkania. Najprostszym rozwiązaniem jest utrzymanie na stronie internetowej JST aktywnej informacji o dostępności ankiety on-line z zachętą do wzięcia udziału w badaniu, pojawiającej się za każdym razem jako monit po wybraniu strony internetowej. Ponadto warto wykorzystać kanały informacyjne, jakimi są portale społecznościowe i na bieżąco aktualizować informację o badaniu ankietowym. Strona internetowa JST i portale internetowe, na których można znaleźć informacje dotyczące gmin i powiatu stanowią ważne źródło informacji dla ankietowanych. Można wnioskować, że jest to droga, aby trafić do mieszkańców powiatu lublinieckiego oraz okolic i zachęcać ich do aktywnego udziału w tego typu badaniach.

Ponadto rekomenduje się większe zaangażowanie JST w dystrybucję ankiet drukowanych. Samo wyłożenie ankiet w urzędach JST jest niewystarczające. Te gminy, które wykorzystwały więcej miejsc do dystrybucji, takich jak ośrodki kultury, biblioteki czy inne miejsca, gdzie przychodzą potencjalni respondenci, miały szansę na większy udział mieszkańców w badaniu. Istotnym czynnikiem dla dystrybucji ankiet drukowanych mają też uwarunkowania zewnętrzne. W przypadku przedmiotowych badań znaczenie miało funkcjonowanie społeczeństwa w okresie pandemii SARS-CoV-2, które objawiało się ograniczoną aktywnością potencjalnych respondentów w przestrzeni publicznej. W sytuacji braku tego rodzaju ograniczeń odzew mieszkańców powiatu lublinieckiego z pewnością byłby większy.

Rekomenduje się powtórzenie badań ankietowych obejmujących zagadnienia związane z turystyką na terenie powiatu lublinieckiego, oraz tematykę dróg rowerowych i infrastruktury towarzyszącej w obszarze powiatu po okresie wdrażania *Strategii Rozwoju Turystyki na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2021-2030* oraz *Programu Rozwoju Dróg Rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego na lata 2021–2030*, aby sprawdzić czy działania inwestycyjne, organizacyjne i promocyjne w wyżej wskazanych obszarach przekładają się na opinie mieszkańców powiatu lublinieckiego i osób odwiedzających ten teren.

## SPIS TABEL

Tabela 1 Sposób i miejsce dystrybucji ankiet drukowanych .....	4
Tabela 2 Miejsce zamieszkania (gmina), liczba ankiet i udział respondentów w badaniach .....	6
Tabela 3 Liczba wypełnionych ankiet i udział respondentów.....	17
Tabela 4 Cel i miejsca podróży.....	22
Tabela 5 Proponowany przez respondentów przebieg tras rowerowych .....	26

## SPIS WYKRESÓW

Wykres 1 Wiek respondentów .....	6
Wykres 2 Status zawodowy .....	7
Wykres 3 Skąd Pan/Pani najczęściej czerpie informacje dotyczące zamieszkiwanej gminy? .....	7
Wykres 4 Skąd Pan/Pani najczęściej czerpie informacje dotyczące powiatu lublinieckiego? .....	8
Wykres 5 Czy Pana/Pani zdaniem powiat lubliniecki jest atrakcyjny dla turystów? .....	8
Wykres 6 Jak ocenia Pan/Pani atrakcyjność turystyczną powiatu lublinieckiego na tle innych powiatów województwa śląskiego? .....	9
Wykres 7 Jak Pan/Pani ocenia dostępność komunikacyjną (połączenia drogowe, autobusowe, kolejowe) w powiecie lublinieckim? .....	9
Wykres 8 Co wydaje się Panu/Pani najbardziej atrakcyjne turystycznie w zamieszkiwanej gminie? .....	10
Wykres 9 Jaki rodzaj turystyki jest według Pana/Pani najbardziej rozwinięty w powiecie lublinieckim? .....	10
Wykres 10 Jak Pan/i ocenia promowanie powiatu lublinieckiego za pomocą środków medialnych (internet, prasa, telewizja, radio itd.)? .....	11
Wykres 11 Czy w powiecie lublinieckim są miejsca warte wypromowania, które nie są powszechnie znane? .....	11
Wykres 12 Co jest dla Pani/Pana najważniejsze przy wyborze miejsca wypoczynku? .....	13
Wykres 13 Co w Pana/Pani opinii należy poprawić, aby zwiększyć atrakcyjność turystyczną i rekreacyjną powiatu lublinieckiego? .....	16
Wykres 14 Wiek respondentów .....	17
Wykres 15 Status zawodowy .....	18
Wykres 16 Skąd Pan/Pani najczęściej czerpie informacje dotyczące zamieszkiwanej gminy? .....	18
Wykres 17 Skąd Pan/Pani najczęściej czerpie informacje dotyczące powiatu lublinieckiego? .....	19
Wykres 18 Liczba osób w gospodarstwie domowym korzystających z roweru .....	19
Wykres 19 Liczba rowerów w gospodarstwie domowym .....	20
Wykres 20 Liczba dzieci w gospodarstwie domowym poniżej lat 10 korzystających z roweru .....	20
Wykres 21 Jak często korzysta Pan/Pani z roweru? .....	21
Wykres 22 W jakim celu i dokąd zazwyczaj podróżuje Pan/Pani rowerem? .....	21
Wykres 23 Które czynniki mają wg Pana/Pani największy wpływ na wybór roweru przy realizacji podróży? .....	23
Wykres 24 Jakie działania mogą usprawnić podróżowanie rowerem w powiecie lublinieckim? .....	24
Wykres 25 Czy rozbudowa ścieżek rowerowych w powiecie lublinieckim wpłynie na zwiększenie jego atrakcyjności turystycznej? .....	25
Wykres 26 Czy zasadna jest według Pani/Pana budowa ścieżek rowerowych na terenie powiatu lublinieckiego? .....	25
Wykres 27 Proponowany przez respondentów rodzaj nawierzchni .....	32
Wykres 28 Czy zasadna jest według Pana/Pani budowa parkingów Bike&Ride w powiecie lublinieckim? .....	32
Wykres 29 Proponowane gminy do budowy parkingów Bike&Ride .....	33